



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 60-712/D**

**30/06/1998**

**OPEL ASTRA 1.4 i.e. Cat.  
(Multipoint Rochester Multec-M) (bibobina)**

**MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 318  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** il miscelatore deve essere montato all'interno dell'uscita rigida del coperchio del filtro dell'aria, togliendo l'anello in ferro già esistente.

**Kit Lambda Control System-A/1 V05:**

- TPS : il segnale si preleva sul filo azzurro dello spinotto a tre fili posizionato sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda lambda è a un filo (nero). Si consiglia di collegarsi dopo il connettore posizionato sotto alla doppia bobina (cioè dal lato computer della vettura). Il filo dev'essere tagliato, collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo giallo-nero n°4 del connettore posto sulla multibobina.

-12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo nero n°1 della spinetta a 4 fili posta sulla multibobina.

**Emulatore LR 25:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegare poi il filo blu dell'emulatore al filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

**Serbatoio consigliato:**

Per il GPL utilizzare un serbatoio toroidale da lt. 50

Per il metano utilizzare un serbatoio da 100 litri (Ø390mmx1055mm)

**Varie:**

-Chiudere la presa frontale dell'aria e aprire un foro della stessa sezione nella parte inferiore del manicotto in gomma prima del filtro aria, onde evitare spegnimenti in fase di decelerazione.

-Sul puntone della sospensione dal lato della guida vi è una spinetta bianca che presenta su un lato il numero 98 e su quello opposto il numero 95. Staccarla e ricollegarla in modo da avere il numero 98 rivolto verso l'alto (si ottiene un aumento di anticipo di 3 gradi).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA