



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 60-717/C

11/12/97

OPEL OMEGA 2.0 16V Cat. (Multipoint Siemens)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 333
KIT LCS-A/1V05 (Cod. 616170000)
EMULATORE LR25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione. Si consiglia di installare il miscelatore dopo il tubo di sfiato olio per evitare eccessivi richiami di vapori.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°3 di colore Marrone-Blu del connettore posto su un lato del corpo farfallato;
- Interrompere il filo di segnale Lambda sul pin n°25 della centralina d'iniezione e collegare i fili viola/grigio dell'LCS-A/1V05 (per modelli fino al 12/95).
- Interrompere il filo di segnale Lambda sul pin n°10 della centralina d'iniezione e collegare i fili viola/grigio dell'LCS-A/1V05 (per modelli dal 01/96).
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul negativo batteria
- Antenna : il segnale si preleva dal filo verde n°2 della spinetta a 4 fili posta sulla multibobina.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo nero n°3 della bobina d'accensione.

Emulatore LR 25 : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. Comandare l'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05.

- Interrompere il filo Check-Control che si trova sul pin n°35 della centralina d'iniezione collegandone i capi ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05 (per modelli fino al 12/95);
- Interrompere il filo Check-Control che si trova sul pin n°52 della centralina d'iniezione collegandone i capi ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05 (per modelli dal 01/96);

Varie: Deviare la presa dinamica frontale, onde evitare spegnimenti in decelerazione.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt.(Ø390mmx965mm).

Programmazioni: prima di effettuare la commutazione a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

SEGNALE GIRI → SEGNALE DEBOLE
TIPO Sonda LAMBDA → 0-5V B
TIPO EMULAZIONE → SCONNESSA
CUT-OFF → ABILITATO
N° GIRI PER CUT-OFF → 1800
N° PASSI IN CUT-OFF → *(....)

* (DIMINUIRE DI 10 PASSI PER VOLTA PARTENDO DAL VALORE DI DEFAULT FINO AD OTTENERE UNA BUONA DECELERAZIONE IN FASE DI RILASCIO. VERIFICARE INFINE CHE NON VI SIANO BUCHI DI CARBURAZIONE IN FASE DI RIACCELERAZIONE.)