



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 60-719/A

01/07/1998

OPEL VECTRA 1.6 16V Ecotec (Iniez. Multipoint GM)

**MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod.616170000)
MISCELATORE AB 399
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'uscita della scatola filtro aria.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo centrale di colore blu della fila centrale di un connettore rotondo posto vicino al collettore d'aspirazione.

- La sonda Lambda ha un solo filo nero di segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta sotto il gruppo bobine, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo nero riga gialla n° 4 del connettore a 4 fili posto sul gruppo bobine

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo n°1 di colore nero del connettore a 4 fili posto sul gruppo bobine.

Varie: si consiglia di chiudere completamente il manicotto che collega il filtro aria alla mascherina dell'auto, e di praticare un foro di ugual sezione sotto il manicotto stesso evitando così uno smagrimento della miscela alle alte velocità.

Per l'installazione del riduttore si consiglia di utilizzare lo spazio presente sotto la batteria.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 64 litri (Ø360mmx720mm).

Per trasformazioni a metano, 1 serbatoio da lt. 40 (Ø267mm.X900mm), più un serbatoio da 37 lt. (Ø267mmx840mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Informazioni utili: Nel caso si verificasse l'accensione della spia avaria impianto iniezione, si può intervenire sul filo B10 (spia) della centralina d'iniezione, posta all'interno dell'abitacolo lato passeggero, tagliando il filo e collegando i due capi ottenuti sui fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione miscelatore.
- 2) Posizione connettore rotondo per segnale T.P.S.
- 3) Posizione LCS-A/1 V05.
- 4) Posizione gruppo bobine.
- 5) Posizione spinetta sonda lambda.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.