



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-720/B/1

Tipo veicolo: OPEL VECTRA 1.8 16V

Tipo iniezione: Multipoint Simtec 56

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: X18XE

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 333
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
*VARIATORE D'ANTICIPO A.E.B. "SPARK-2"
con KIT 408 (*solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Riduttore : fissarlo sul telaio sotto la batteria utilizzando le tre staffette presenti nella confezione.

Miscelatore : installarlo all'interno del manicotto d'aspirazione subito dopo il misuratore d'aria a filo caldo (pos. n°3).

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 64 lt.(Ø360mmx720mm).
Per trasformazioni a metano 1 serbatoio da 30 lt. (Ø267mmx740mm) più 2 da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Centralina LCS-A/1 V05 : fissarla a fianco dell'ammortizzatore anteriore sinistro (pos. n°1).

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Varie 1 : per evitare l'accensione della spia iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°52 sul computer benzina e collegare i capi ottenuti ai fili gialli del computer V05.

Il computer benzina dell'auto si trova sotto il gocciolatoio in plastica nera lato passeggero.

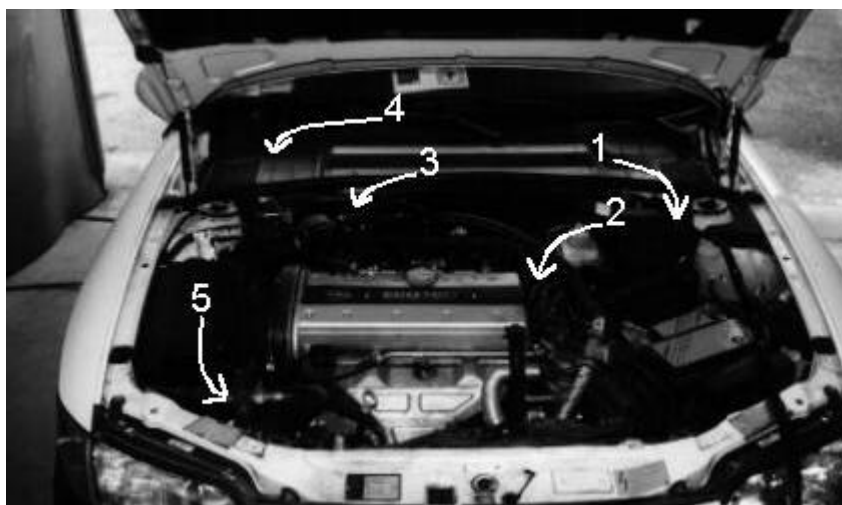
Varie 2 : prima di effettuare la carburazione staccare il manicotto in gomma che collega il filtro aria con la presa dinamica frontale, e girarlo di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia. Per trasformazioni a metano si consiglia di inserire un dischetto Ø 35mm sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare la computer V05 nel seguente modo :

SEGNALE GIRI → DEBOLE

TIPO DI SONDA LAMBDA →0-5V TIPO B

TIPO EMULAZIONE →SCONNESSA



- 1) Posizione computer LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore multibobina
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione computer iniezione.
- 5) Posizione valvola di rifornimento manuale metano.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-720/B/2

Tipo veicolo: OPEL VECTRA 1.8 16V

Tipo iniezione: Multipoint Simtec 56

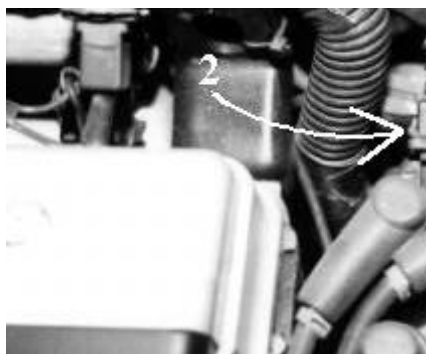
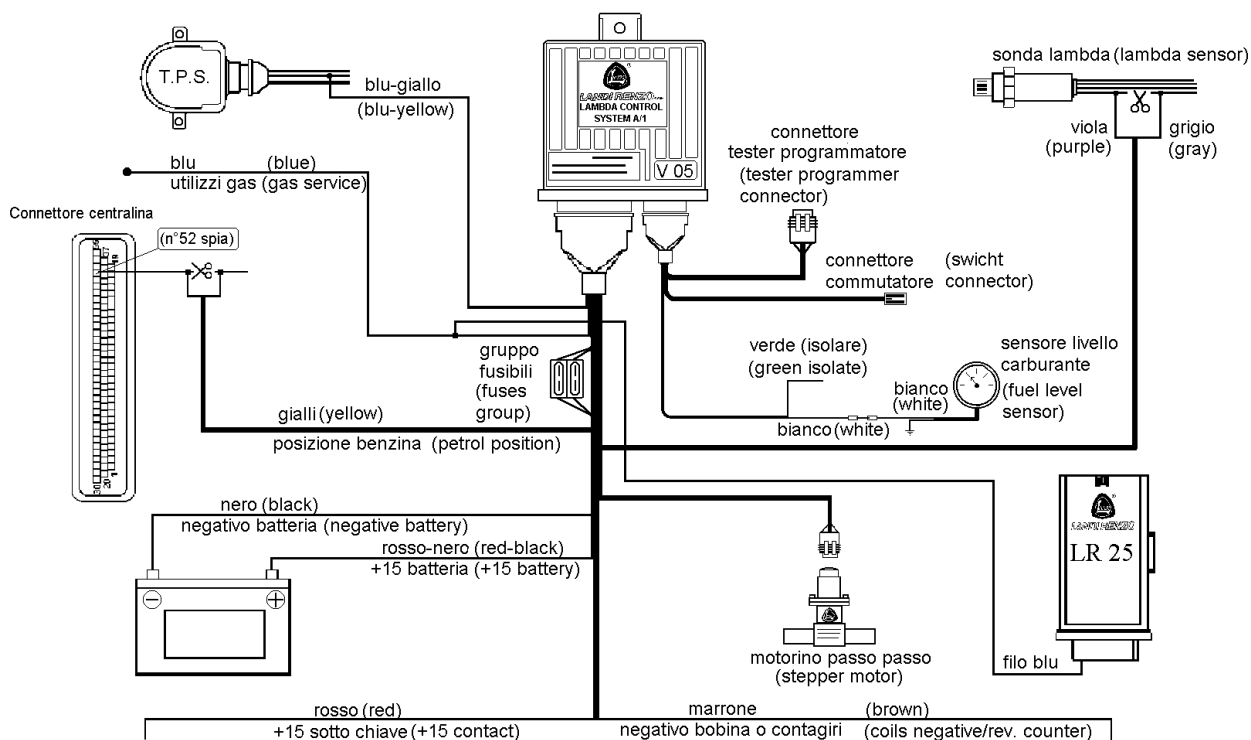
Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: X18XE

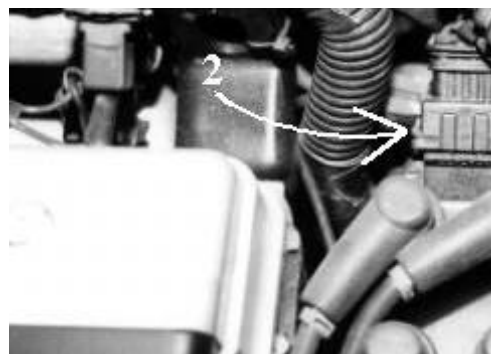
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco n° 3 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n° 3).

La sonda è del tipo a 4 fili ed il segnale si trova sul filo nero. Collegarsi al filo dopo il connettore posto sulla paratia motore lato passeggero controllando il colore del filo e collegando i fili dell'LCS-A/1 V05 come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nero n°3 del connettore posto sulla multibobina (pos. n°2).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo verde n°2 del connettore posto sulla multibobina (pos. n°2), oppure al filo n°20 (contagiri) della computer benzina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.