



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 60-723/1/A

**Tipo veicolo:** OPEL FRONTERA 2.0-2.2 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Motronic

**Anno di fabbricazione:** 1995

**Sigla motore:** X20SE

**MATERIALE OCCORRENTE :** Lambda Control System A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 422  
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Riduttore:** fissare il riduttore sul parafrangente anteriore destro utilizzando le due staffette presenti nella confezione, più una per fissare il riduttore anche alla paratia motore.

**Miscelatore :** si installa direttamente sul corpo farfallato.

**Computer LCS-A/1 V05 :** fissare il computer LCS-A/1 V05 dietro la batteria mediante la staffa presente nella confezione (pos.n°6).

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 70 lt.(Ø300mmx1100mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei fili gialli del computer LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro collegarlo a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER PROGRAMMATTORE V05.

**Varie :** il computer iniezione dell'auto è situata all'interno dell'abitacolo lato guida alla sinistra del pedale della frizione sotto il cruscotto.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

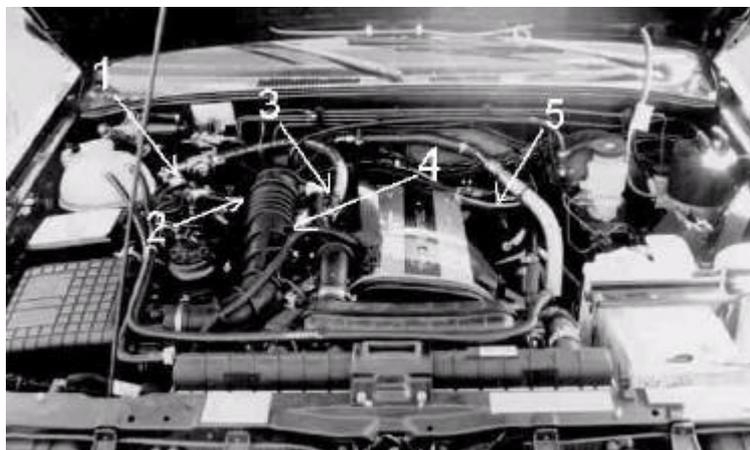
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione riduttore
- 2) Posizione connettore T.P.S.
- 3) Posizione connessione su gruppo bobine
- 4) Posizione miscelatore
- 5) Posizione connettore sonda lambda
- 6) Posizione computer LCS-A/1V05

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 60-723/2/A

**Tipo veicolo:** OPEL FRONTERA 2.0-2.2 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint Bosch Motronic

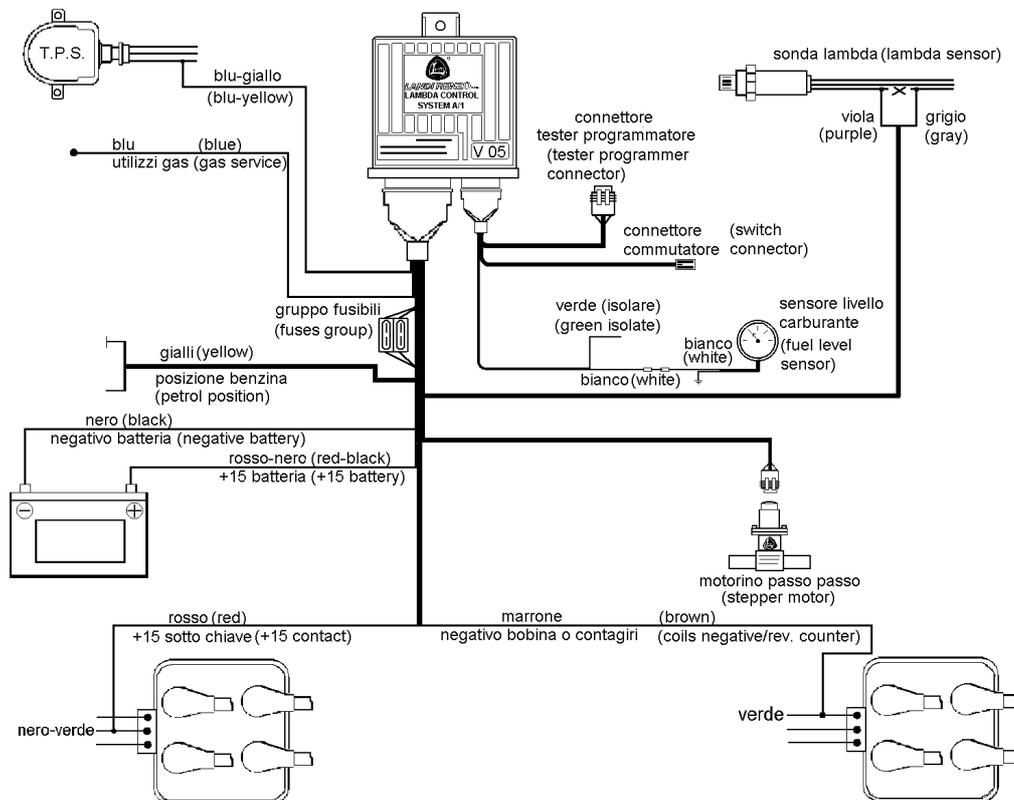
**Anno di fabbricazione:** 1995

**Sigla motore:** X20SE

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05:

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo marrone-blu n° 3 del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°2), come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a tre fili, 2 bianchi per il riscaldamento ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo il connettore posto vicino alla paratia motore lato guida (pos. n°5) sul filo che diviene di colore rosso-blu, tagliandolo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda e il grigio verso il computer iniezione, come illustrato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nero-verde n°2 (centrale) del connettore a tre fili posto sulla multibobina (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo verde n° 1 (laterale) del connettore a tre fili posto sulla multibobina (pos. n°3), come illustrato nello schema di collegamento.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*