



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 60-724/1/A

**Tipo veicolo:** OPEL TIGRA 1.4 16V

**Tipo iniezione:** Multipoint Rochester Multec XS

**Anno di fabbricazione:** 10/96

**Sigla motore:** X14XE

**MATERIALE OCCORRENTE :** Lambda Control System A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 394  
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

### ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Riduttore :** fissare il riduttore a fianco del parafranghi anteriore lato guida, tra scatola fusibili e vaschetta olio freni utilizzando le due staffette presenti nella confezione.

**Miscelatore :** si installa all'interno del manicotto d'uscita del filtro aria, tra filtro aria e condotto d'aspirazione.

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 48 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt. 50 (Ø316mm.x835mm.) e uno da 17 lt.

**Computer LCS-A/1 V05 :** installarlo dietro al fanale lato guida.

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei fili gialli del computer LCS-A/1 V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro collegarlo a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER PROGRAMMATTORE V05.

**Varie :** il computer iniezione dell'auto è situato all'interno dell'abitacolo lato passeggero sotto il cruscotto.

Nel caso si verificasse l'accensione della spia check-engine, intervenire sul pin B10 del pettine del computer iniezione, derivando suddetto filo a una posizione benzina tramite relè.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

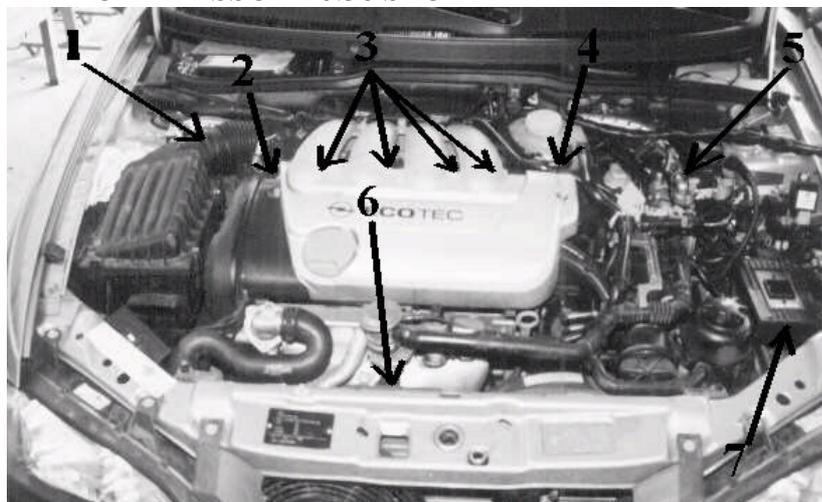
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC



- 1) Posizione miscelatore
- 2) Posizione connettore rotondo cui collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 sul filo del T.P.S.
- 3) Per installare il cablaggio dell'emulatore LR25, sollevare i collettori in alluminio.
- 4) Posizione bobina d'accensione
- 5) Posizione riduttore
- 6) Posizione sonda Lambda sui collettori di scarico.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

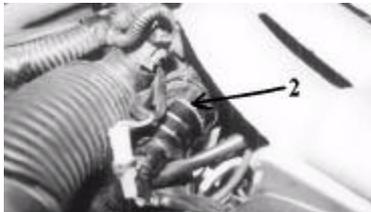


**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

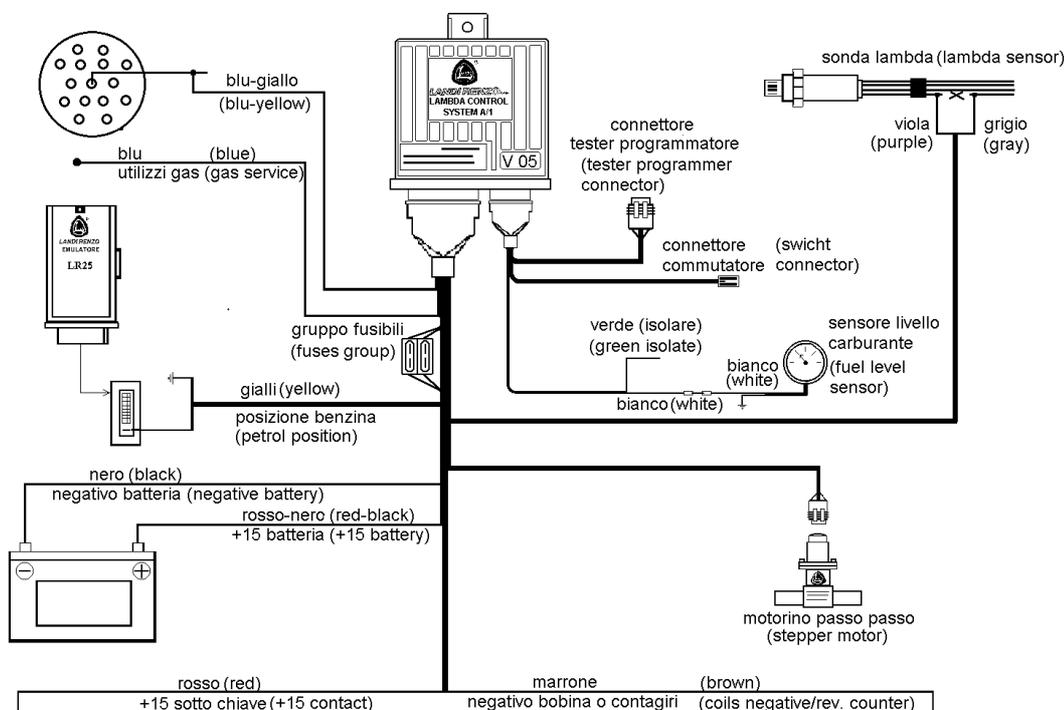
**Scheda n°:** 60-724/2/A  
**Tipo veicolo:** OPEL TIGRA 1.4 16V  
**Tipo iniezione:** Multipoint Rochester Multec XS  
**Anno di fabbricazione:** 10/96  
**Sigla motore:** X14XE

### ISTRUZIONI DI COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 al filo n°1 centrale del connettore rotondo originario (punto2) posto a fianco del collettore d'aspirazione lato passeggero.

La sonda Lambda è chiaramente visibile sui collettori di scarico, ed è del tipo a un solo filo. Interrompere suddetto filo e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1 come da schema di collegamento.



Individuare il connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione e collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 al filo n°1 nero del connettore.(punto 4a),



Individuare il connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 4a), e collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 al filo n°4 giallo-nero del connettore.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*