



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-725/1

Tipo veicolo: OPEL ASTRA 1.4 16V

Tipo iniezione: Multipoint Rochester

Anno di fabbricazione: 8/1996

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 318
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
*VARIATORE D'ANTICIPO STAP 53 (Cod. 628253000)
(*solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Riduttore : fissarlo sul montante dell'ammortizzatore lato guida utilizzando le tre staffette presenti nella confezione (pos.n°5).

Miscelatore : installarlo all'uscita del filtro aria all'interno del manicotto in plastica, rimuovendo l'anello in rame originale (pos. n°3).

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm), oppure sui modelli SW un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm)

Centralina LCS-A/1 V05 : fissarla sulla paratia motore lato passeggero sotto la guaina in plastica, originale fissandola con una vite autofilettante (pos.n°1).

Emulatore LR 25 : interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

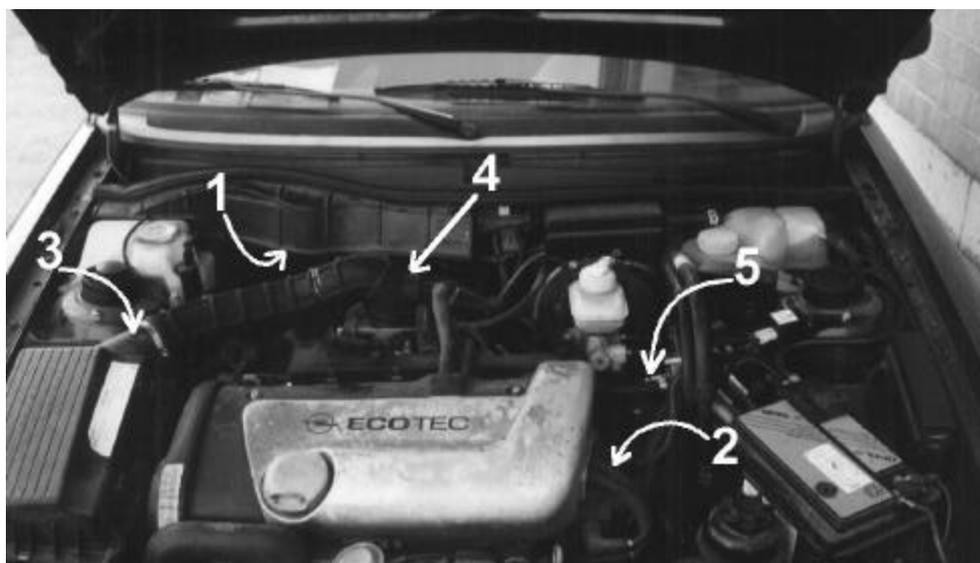
Varie 1 : prima di effettuare la carburazione staccare il manicotto in gomma che collega il filtro aria con la presa dinamica frontale, e girarlo di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia. Per trasformazioni a metano si consiglia di inserire un dischetto Ø 30mm sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → DEBOLE

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore multibobina
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione connettore TPS.
- 5) Posizione riduttore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-725/2

Tipo veicolo: OPEL ASTRA 1.4 16V

Tipo iniezione: Multipoint Rochester

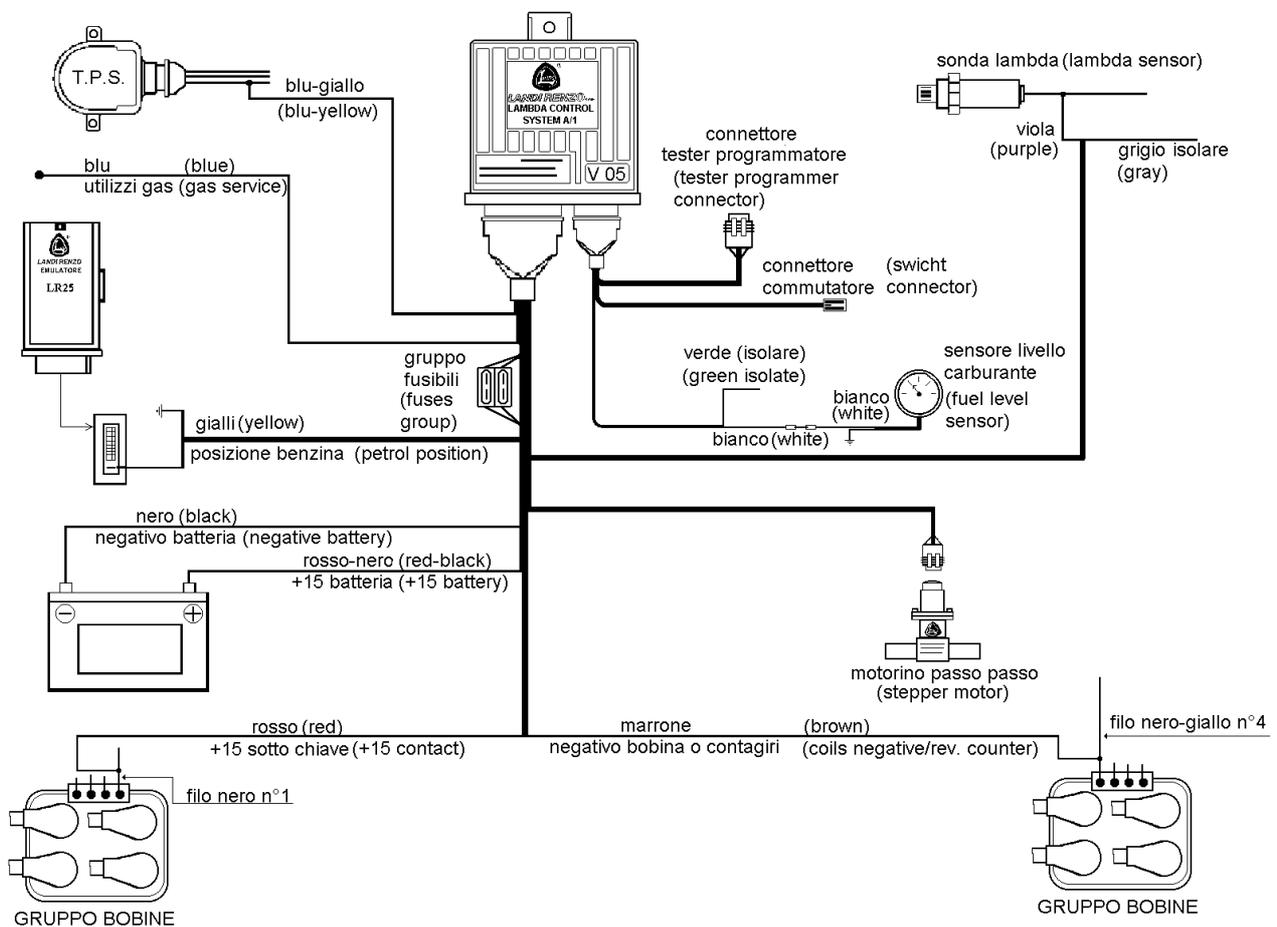
Anno di fabbricazione: 8/1996

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo azzurro laterale del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n° 3).

La sonda è del tipo a 1 filo .Il connettore si trova vicino ai collettori di scarico sotto la multibobina,collegarsi alla sonda dopo il connettore collegando solo il filo viola della V05 lasciando isolato il filo grigio.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo nero n°1 del connettore a 4 fili posto sulla multibobina (pos. n°2).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo giallo-nero n°4 del connettore a 4 fili posto sulla multibobina (pos. n°2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.