



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-728/1

Tipo veicolo: OPEL ASTRA 1.4-1.6 16V II° serie

Tipo iniezione: Multipoint

Anno di fabbricazione: 04/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 439
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: fissarlo sotto al supporto della batteria utilizzando le tre staffette presenti nella confezione.

Miscelatore: installarlo direttamente sul corpo farfallato, interponendo su quest'ultimo l'apposito anello d'ottone, e bloccando successivamente il miscelatore con le viti di fissaggio.

N.B. Prima di rimontare il manicotto d'aspirazione sul miscelatore, accorciare di circa 0,5cm il manicotto stesso in corrispondenza del corpo farfalla.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 50 lt.
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1100mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo a fianco della batteria, dietro al fanale lato guida, utilizzando il supporto fornito nella confezione.

Emulatore LR 25: per interrompere l'iniezione occorre smontare la barra plastificata contenente le spinette dei 4 iniettori ed interporvi il cablaggio dell'emulatore. Collegare poi i fili nero e blu rispettivamente a massa ed al filo blu dell'LCS-A/1 V05.

Varie: onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas occorre chiudere la presa dinamica frontale del filtro aria e praticare un foro d'uguale sezione sotto il manicotto stesso.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → MONOBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA Sonda → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione connettore T.P.S.
- 2) Posizione barra plastificata iniettori da smontare e da collegare al cablaggio dell'emulatore.
- 3) Posizione connettore sonda Lambda
- 4) Posizione connettore a 3 fili cui collegare il filo rosso (+15) dell'LCS-A/1 V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-728/2

Tipo veicolo: OPEL ASTRA 1.4-1.6 16V II° serie

Tipo iniezione: Multipoint

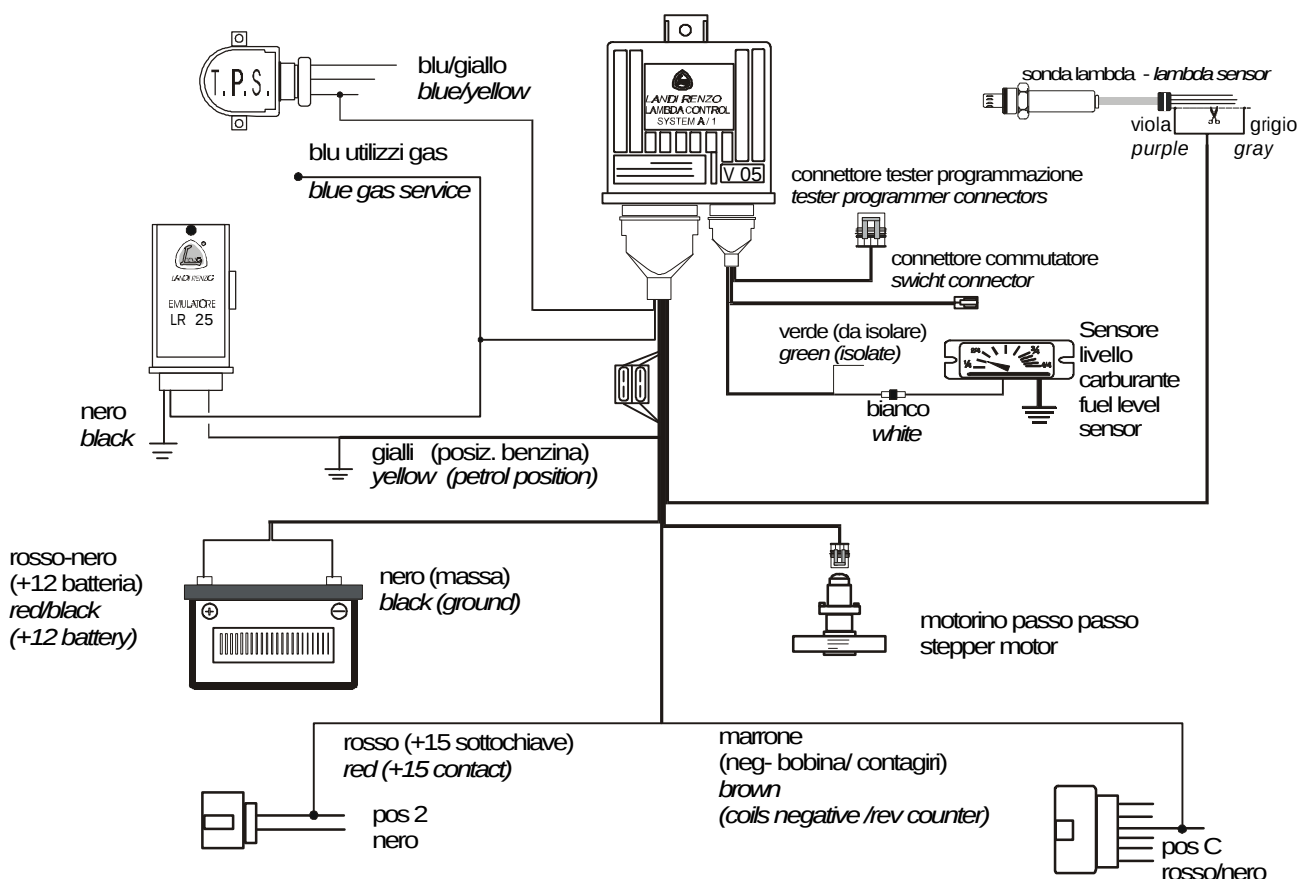
Anno di fabbricazione: 04/98

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu del connettore circolare a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos. n°1), come indicato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili. Individuare il connettore che si trova a fianco dei collettori di scarico lato guida (pos. n°3), e collegarsi dopo lo stesso (lato computer iniezione), sul filo nero che diventa di colore verde, collegando i fili viola/grigio come indicato nello schema di collegamento.



Individuare il connettore blu-nero a 2 fili posto tra batteria e scatola fusibili (pos. n°4), e collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore nero di quest'ultimo come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo lettera C di colore rosso-nero del connettore a 6 pin che alimenta il gruppo bobine.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.