



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-729/1

Tipo veicolo: OPEL CORSA 1.2 16V

Tipo iniezione: Multipoint

Anno di fabbricazione: 03/1998

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 432
EMULATORE LR 07 (Cod. 628034000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Riduttore : fissarlo sulla traversa del telaio lato guida, a fianco del parafrangente, utilizzando le tre staffette presenti nella confezione (pos.n°2).

Miscelatore : installarlo sul manicotto in plastica (pos. n°3) che congiunge il filtro aria al coperchio in plastica posto sul corpo farfallato.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 54 lt. (Ø270mmx1050mm).

Per trasformazioni a metano due serbatoi da 40 lt. (Ø267mmx900mm).

Computer LCS-A/1 V05 : deve essere posizionato sul parafrangente lato guida utilizzando il supporto fornito nella confezione, e fissandolo con una vite autofilettante (pos.n°1).

Emulatore LR 07 : Per interrompere l'iniezione occorre aprire la protezione in plastica posta sopra agli iniettori e individuare i 4 fili positivi di colore rosso-blu dei rispettivi iniettori. Tagliare i 4 fili e collegare i 4 capi lato iniettori al filo bianco dell'emulatore, e i 4 capi lato centralina al filo bianco-nero dell'emulatore. Collegare poi i fili nero e giallo rispettivamente a massa ed al filo blu dell'LCS-A/1 V05.

N.B.

Non seguire lo schema riportato assieme alla confezione dell'emulatore LR 07.

ATTENZIONE a non tagliare il filo rosso-blu positivo del sensore temperatura aria che si trova insieme ai positivi degli iniettori.

Varie: onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas occorre chiudere la presa dinamica frontale del filtro aria (pos. n°6) e praticare un foro di uguale sezione sotto il manicotto stesso. Per trasformazioni metano interporre prima del filtro aria una riduzione Ø30.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → MONOBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA SONDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione computer V05.
- 2) Posizione riduttore.
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione connettore a 6 pin cui collegare i fili marrone (antenna) e rosso (+15) dell'LCS-A/1 V05.
- 5) Posizione connettore sonda lambda.
- 6) Posizione presa dinamica filtro aria.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 60-729/2

Tipo veicolo: OPEL CORSA 1.2 16V

Tipo iniezione: Multipoint

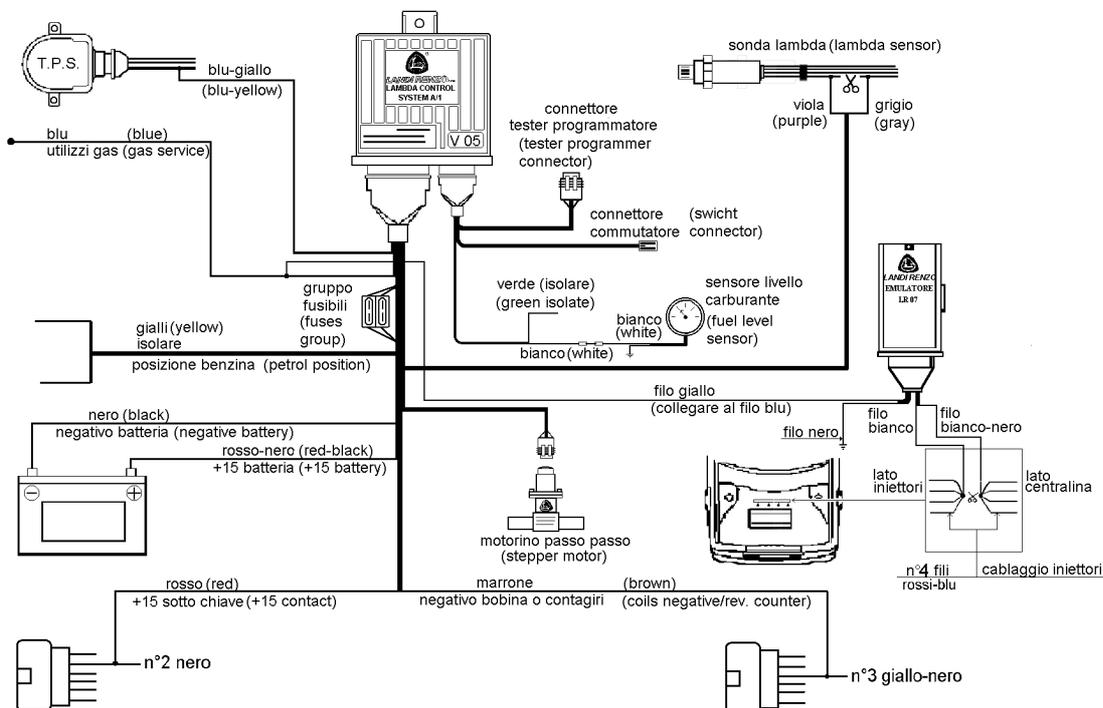
Anno di fabbricazione: 03/1998

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore marrone-bianco del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili. Individuare il connettore che si trova a fianco del basamento motore lato guida (pos. n°5), e collegarsi dopo lo stesso (lato centralina iniezione), sul filo nero che diventa di colore marrone-bianco seguendo lo schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo di colore nero n°2 del connettore a 6 pin posto sotto la protezione "ECOTEC" (pos. n°4)

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore giallo-nero n°3 del connettore a 6 pin posto sotto la protezione "ECOTEC" (pos. n°4)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.