



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 60-72x/1

05/6/1996

OPEL OMEGA 3.0 V6 Ecotec (Iniez. Multipoint Bosch)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 (Cod.616155000)
n°2 MISCELATORE **NON CODIFICATO**
EMULATORE LR 33 (Cod.628083000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)
RIDUTTORE SE 81 SIC MAGG. (Cod.536008000)
ELETTRORVALVOLA G.P.L. MAGG. (Cod440027000)
*RIDUTTORE TN1 S/MAGG. ELETT. (Cod. 536102000)
(*PER TRASFORMAZIONI METANO)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'uscita dei collettori in alluminio dove varia la lunghezza dei condotti d'aspirazione (pos. 3 figura n°1).

Kit Lambda Control System - A/1:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°3 di colore marrone-azzurro del connettore a 3 fili posto sul corpo farfallato (pos. 6 figura n°1), oppure sul pin n°53 della centralina d'iniezione.
- Si consiglia di prelevare il segnale Lambda sul pin n°47 di colore rosso-blu del pettine della centralina d'iniezione, tagliando il filo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva sul filo n°43 di colore verde del pettine della centralina d'iniezione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo marrone con riga blu della spina a 6 fili che si trova all'interno della scatola fusibili, oppure sul pin n°27 del pettine della centralina d'iniezione.

EMULATORE LR 33 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare i 6 cablaggi dell'emulatore e collegare i fili come da schema n°3.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio da 72 litri (Ø315mmx1050mm). Per trasformazioni a metano, 1 serbatoio da lt. 40 (Ø267mm.X900mm), più un serbatoio da 37 lt. (Ø267mmx840mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).

Varie:

1) siccome la valvola V.A.E. aspira aria da un collettore, alimentando così solo una bancata di cilindri, si deve forare anche l'altro collettore in plastica e con un "T" (pos. 9 figura n°1) collegarsi al tubo aspirazione della valvola V.A.E..

Questo per evitare ritorni di fiamma in fase d'accelerazione e irregolarità di minimo.

2) si consiglia di porre una valvola di chiusura start-petrol nel condotto che aspira aria nei condotti di scarico e la riporta nel condotto d'aspirazione (pos. 5 figura n°1) onde evitare irregolarità di funzionamento della sonda Lambda. Per l'installazione seguire la schema n°2.

Informazioni utili: nel caso si accendesse la spia d'avaria impianto iniezione durante il funzionamento a gas è possibile, è possibile disinsierirla tagliando il filo n°22 sulla centralina iniezione e collegando i due capi così ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1. (vedi schema n°1).

Nel caso si presentassero malfunzionamenti a benzina e scollegando la batteria questi vengono eliminati, si consiglia di bloccare la memoria della centralina d'iniezione tagliando il filo n°18 e collegando i due capi così ottenuti come da schema n°1.



LANDI RENZO S.P.A.

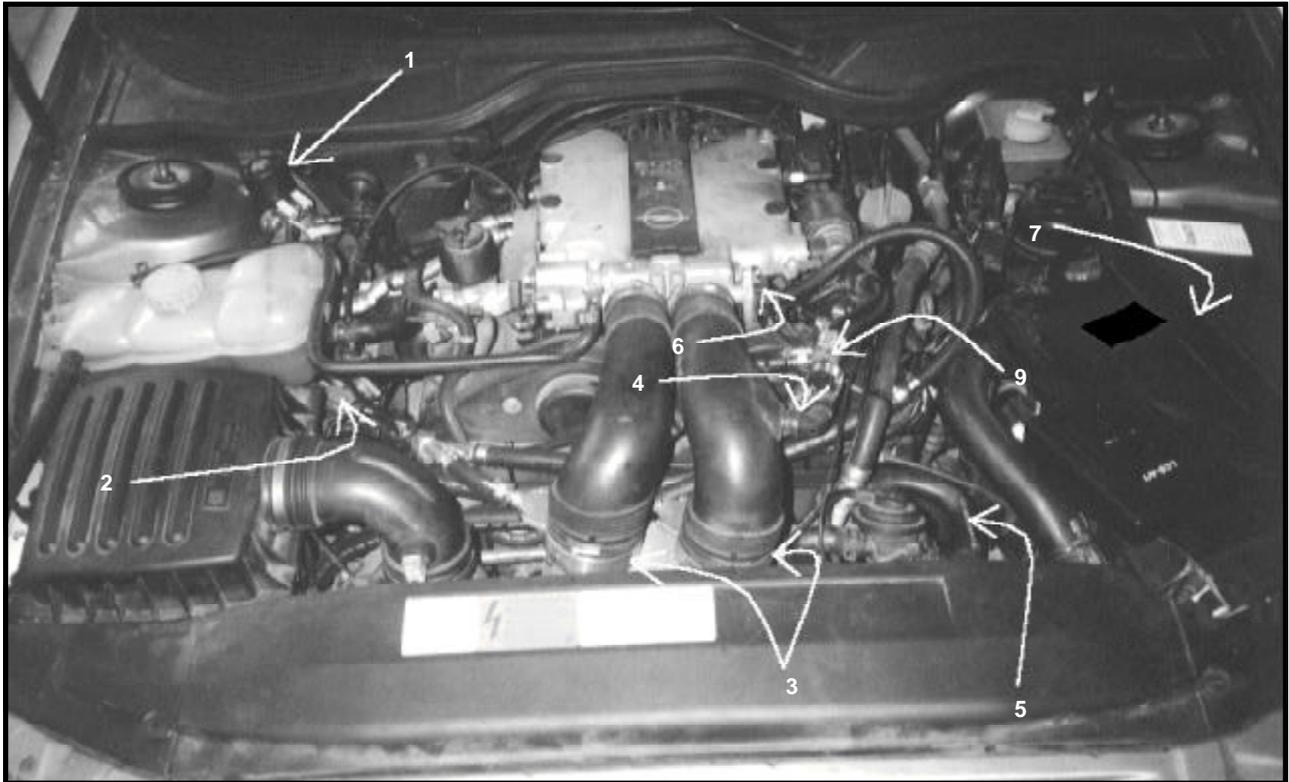
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 60-72x/3

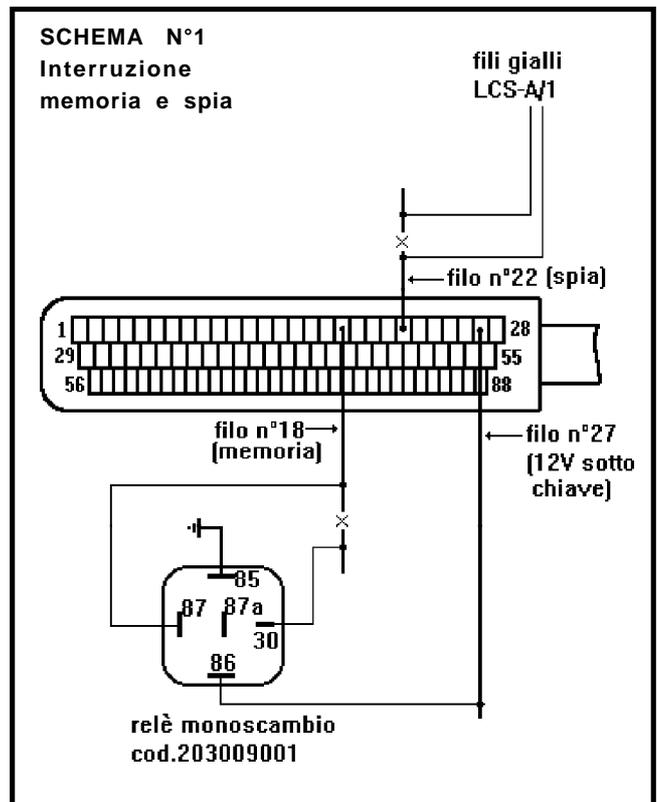
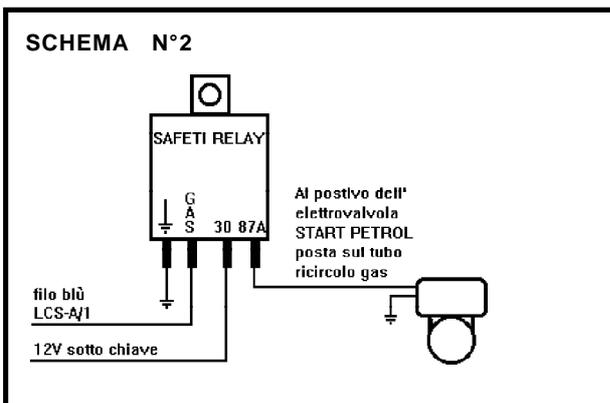
05/6/1996

OPEL OMEGA 3.0 V6 Ecotec (Iniez. Multipoint Bosch)

FIGURA N°1



- 1) Posizione elettrovalvola g.p.l. maggiorata
- 2) Posizione riduttore
- 3) Posizione miscelatori
- 4) Valvola V.A.E. di supplemento del minimo
- 5) Posizione tubo di ricircolo fumi di scarico da interrompere con start-petrol durante il funzionamento a gas
- 6) Posizione connettore T.P.S.
- 7) Posizione centralina d'iniezione
- 9) Posizione "T" per alimentazione valvola del minimo



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.P.A.

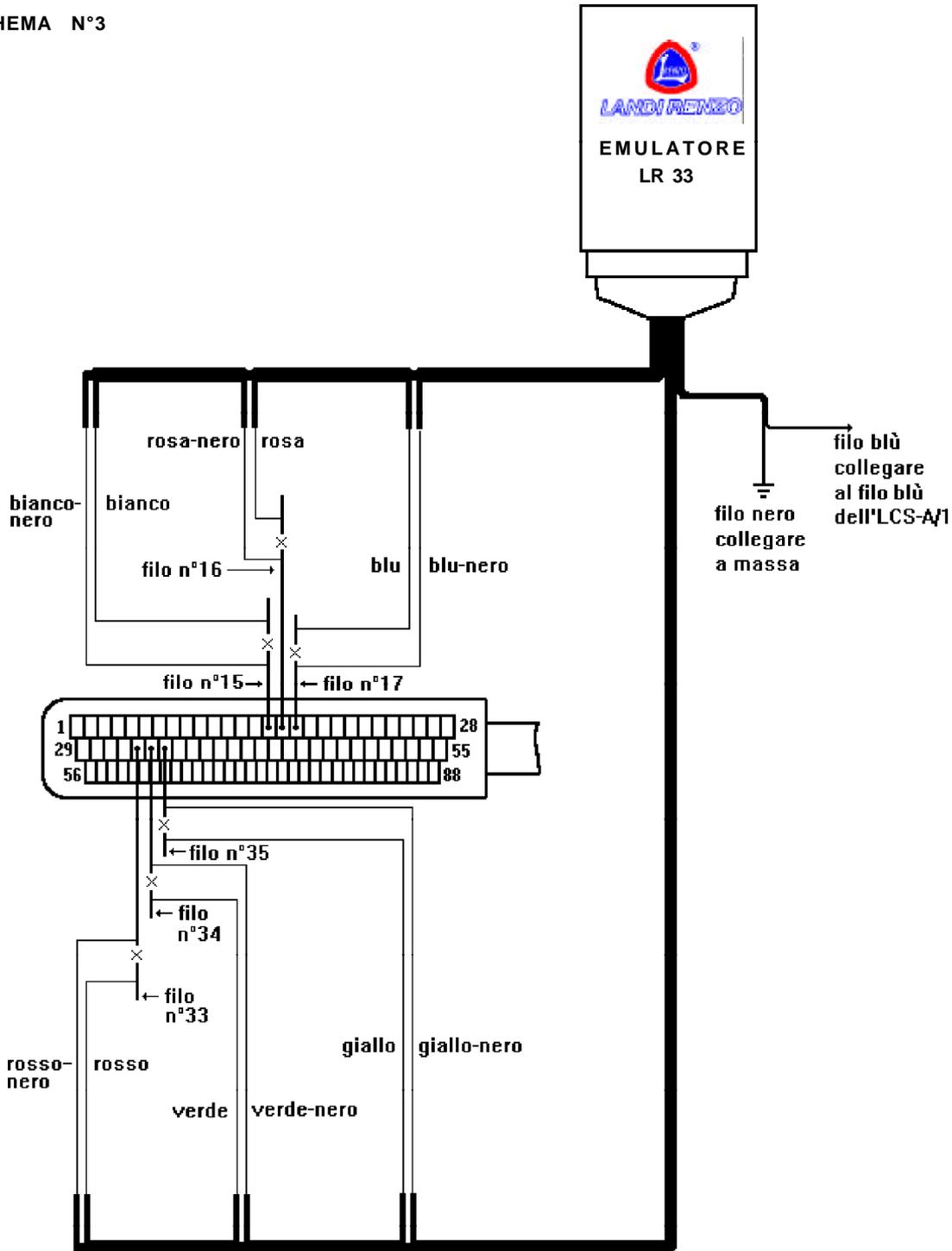
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 60-72x/2

05/6/1996

OPEL OMEGA 3.0 V6 Ecotec (Iniez. Multipoint Bosch)

SCHEMA N°3



Corrispondenza numero-colore del pettine della centralina d'iniezione:
n°15 (rosso-nero), n°16 (marrone-verde), n°17 (marrone-giallo)
n°33 (rosa-azzurro), n°34 (verde-rosso), n°35 (azzurro-rosa).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.