



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 60-730/1

**Tipo veicolo:** OPEL ASTRA 1.8 16V II° serie

**Tipo iniezione:** Multipoint Siemens 5WK9

**Anno di fabbricazione:** 06/98

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE :** LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 422  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** fissarlo sotto al supporto della batteria (pos. n°5), utilizzando per il fissaggio le staffette fornite nella confezione.

**Miscelatore:** installarlo direttamente sul corpo farfallato (pos. n°2), interponendo su quest'ultimo l'apposito anello d'ottone, e bloccando successivamente il miscelatore con le viti di fissaggio.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 50 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1100mm).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo a fianco della batteria, dietro al fanale lato guida (pos. n°4), utilizzando il supporto fornito nella confezione.

**Emulatore LR 25:** per interrompere l'iniezione occorre smontare la barra plastificata contenente le spinette dei 4 iniettori ed interporvi il cablaggio dell'emulatore. Collegare poi i fili nero e blu rispettivamente a massa ed al filo blu dell'LCS-A/1 V05.

**Varie:** onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas occorre chiudere la presa dinamica frontale del filtro aria e praticare un foro d'uguale sezione sotto il manicotto stesso.

**Programmazioni:** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → MONOBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA SONDA → 5-0V TIPO A

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione connettore a 7 fili (T.P.S.).
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione connettore a 6 fili sul gruppo bobine cui collegare +15 s.c. e antenna.
- 4) Posizione computer LCS-A/1V05.
- 5) Posizione riduttore (sotto al supporto batteria).
- 6) Posizione connettore a 4 fili sonda Lambda

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 60-730/2

**Tipo veicolo:** OPEL ASTRA 1.8 16V II° serie

**Tipo iniezione:** Multipoint Siemens 5WK9

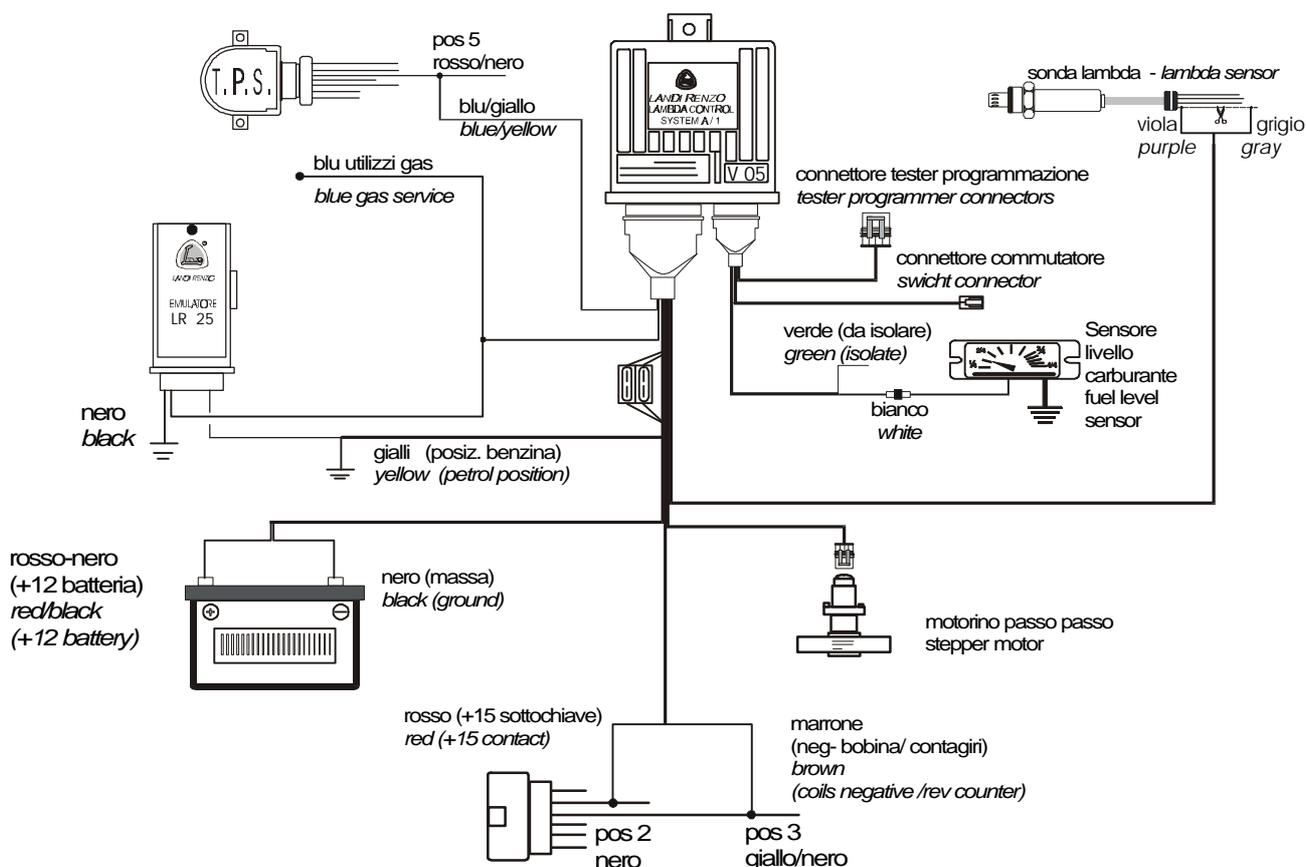
**Anno di fabbricazione:** 06/98

**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°5 di colore rosso-nero del connettore a sette fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°1), come indicato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili. Individuare il connettore che si trova a fianco della staffa dell' asta livello olio (pos. n°6), e collegarsi dopo lo stesso sul filo di colore giallo (posizione B), collegando i fili viola/grigio come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 di colore nero del connettore a 6 pin che alimenta il gruppo bobine (pos. n°3), come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo n°3 di colore giallo-nero del connettore a 6 pin che alimenta il gruppo bobine (pos. n°3), come indicato nello schema di collegamento.

**Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.**