



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 65-555/C

27/8/1996

PEUGEOT 205 GTI 1.9 (i. Bosch)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 226
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)
RELE' 12V (Cod. 203009001)

Miscelatore: Installare il miscelatore sulla bocca d'entrata del corpo farfallato.

Iniezione: per fermare l'iniezione il relè iniettori è nella parte destra del cruscotto all'interno del vano portaoggetti vicino alla centralina di iniezione. Sul piedino 30 del relè iniettori c'è collegato un filo marrone di grossa sezione staccarlo e collegarlo al piedino 30 del relè supplementare, collegare il piedino 87 del relè supplementare al piedino 30 del relè iniettori in precedenza lasciato libero. Collegare il piedino 85 del relè supplementare a massa mentre il piedino 86 dello stesso relè collegarlo alla posizione benzina del commutatore.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas.

Filo rosso: collegare sul contatto 3 del connettore a 4 fili della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

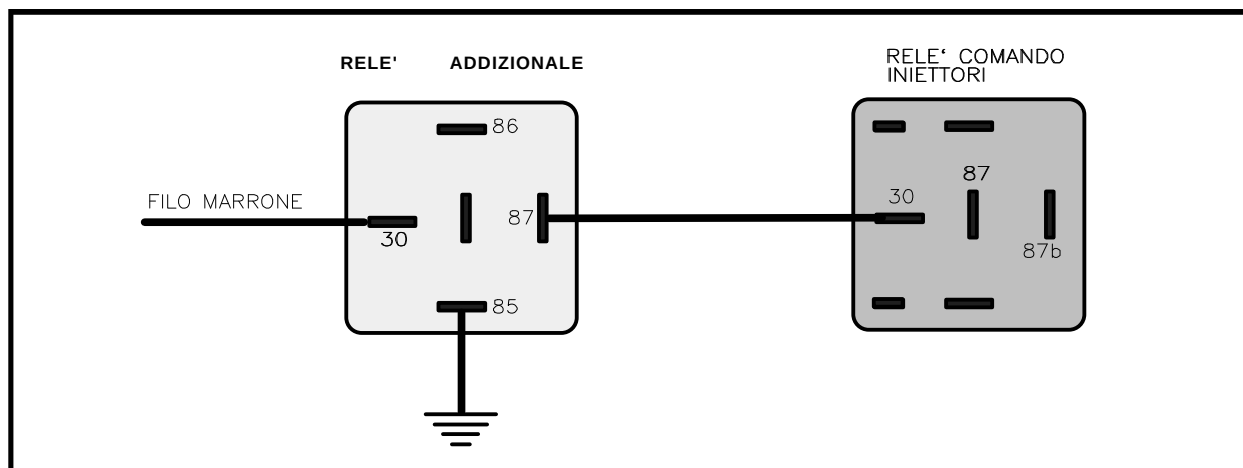
Filo marrone: collegare sul contatto 2 del connettore a 4 fili della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa.

Filo giallo: collegare al contatto n°86 del relè supplementare.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente del sensore.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt. (Ø315mmx880mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.