



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 65-556/C

27/8/1996

PEUGEOT 605 SVI (i.e. Weber Marelli IAW)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 288
CABLAGGIO ESCLUSIONE INIETTORI, 4 Cil.
(Cod. 612023000)
START PETROL (Cod. 636055000)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: Per montare il miscelatore bisogna tagliare il condotto di aspirazione in plastica nella posizione X e forare con una punta di Ø 20 nella zona dove fare uscire il tubetto. Inserire il miscelatore, dopo aver smontato il tubetto, nel condotto di plastica di aspirazione fino a far combaciare, i due pezzi che si sono venuti a creare, con la flangia centrale del miscelatore. Montare il tubetto facendo attenzione a non avvitarlo fin contro il diffusore e stringere il controdado.

Occorre poi spostare il condotto del motorino del minimo dalla posizione A alla nuova posizione B, preoccupandosi di tappare il portagomma in A.

Iniezione: Interrompere l'iniezione mediante cablaggio esclusione iniettori e safety-relay.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al safety-relay del cablaggio;

Filo rosso: collegare sul contatto n°4 del connettore della bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

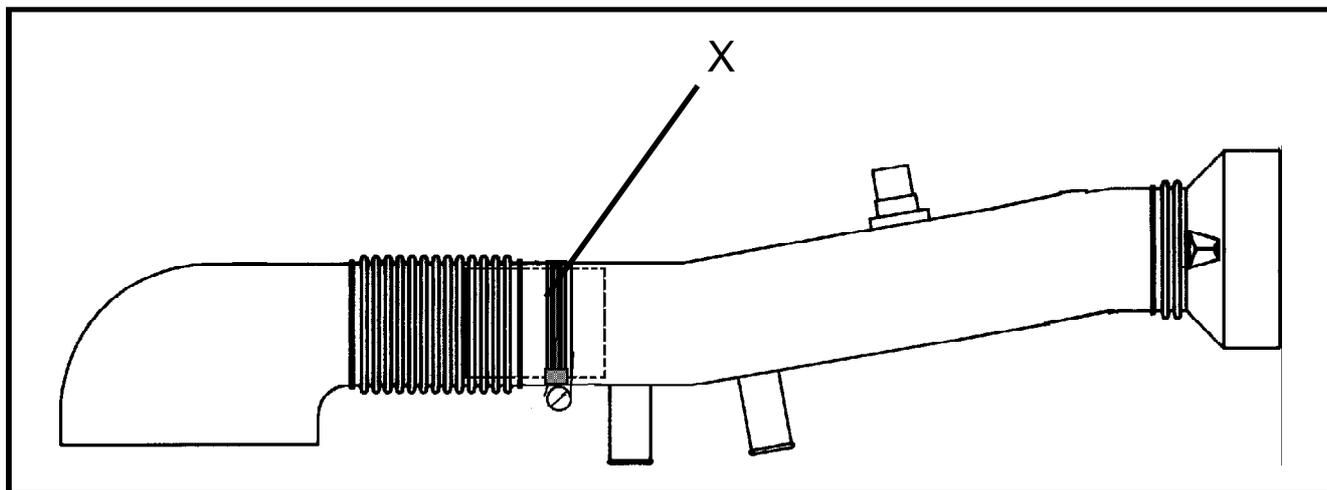
Filo marrone: collegare sul contatto n°2 del connettore della bobina d'accensione;

Filo nero: collegare a massa;

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi Consigliati: Per trasf. a GPL un serbatoio normale da 80 lt. (Ø360mm.x900mm.).

Per trasformazioni metano 3 serbatoi: 2 da lt. 30 (Ø229 mm. x 900 mm.), e 1 da lt. 40 (Ø267 mm. x 900 mm.).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.