



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 65-557/C**

**02/07/1998**

**PEUGEOT 205 1.4 Cat. (Monoiniettore Weber)**

**MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 302**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** si installa tra farfalla e monoiniettore dividendo il corpo monoiniettore.

**Iniezione:** per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre interrompere il positivo del monoiniettore e collegarlo ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05:**

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo di colore rosso del connettore a tre fili posizionato sul fianco del corpo farfallato;

- La sonda Lambda è a 4 fili, 2 bianchi, 1 grigio, 1 nero sul quale si trova il segnale (Tagliare il filo nero e collegare il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione iniezione).

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : collegare sul contatto n°2 del connettore posto sulla bobina d'accensione;

- 12V sotto chiave : collegare sul contatto n°4 del connettore posto sulla bobina d'accensione proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta;

**Serbatoi consigliati** : per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt.(Ø315mmx880mm).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mmx965mm).

**Programmazioni** : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA