



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 65-561/D

27/04/1998

PEUGEOT 106 1.4 XN Cat. (Mono-Jetronic)

**MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 301**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Iniezione : per escudere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°3 del connettore a 4 fili posto sul corpo del monoiniettore, collegando i due capi ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 del sensore posizione farfalla.
- La sonda lambda è a 3 fili, due bianchi (riscaldamento), ed uno nero (segnale). Si consiglia di collegarsi al filo del segnale dopo la spinetta posta vicino alla paratia del motore, tagliando il filo, e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 viola verso la sonda ed il grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°3 della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo n°1 della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt. (Ø315mmx880mm)
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA