



**LANDI RENZO S.P.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 65-563/E**

**03/07/1998**

**PEUGEOT 306 1.8 Cat. (i.e. Multipoint Solex IAW)**

**MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod.616170000)  
MISCELATORE AB 258  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628024000)**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Miscelatore :** Il miscelatore deve essere installato all'interno del manicotto in plastica che collega il filtro dell'aria alla farfalla di accelerazione a metà circa del tratto rettilineo. Tagliare il manicotto inserire il miscelatore praticare il foro per fare uscire il tubetto e fissare il miscelatore con due fascette stringitubo. Staccare il tubo che dal regolatore di minimo va al manicotto in plastica, chiudere con un tappo il portagomma e collegare il tubo sul manicotto in plastica a valle del miscelatore prima della farfalla di aspirazione.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05 :**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo giallo centrale del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a 4 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 bianco (massa) e 1 nero sul quale si trova il segnale. Quest'ultimo dev'essere tagliato collegando poi il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : si preleva dal filo verde n°1 del connettore a 4 fili situato sulla bobina d'accensione;
- 12V sotto chiave : si prelevano dal filo n°3 del connettore a 4 fili situato sulla bobina d'accensione;

**Emulatore LR 25 :** per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre usare il cablaggio dell'emulatore. Collegare poi il filo blu dell'emulatore col filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

**Serbatoi :** per trasformazione a GPL un serbatoio totale da 55 lt. (Ø270mmx1000mm), oppure un serbatoio normale da 60 lt. (Ø315mmx870mm).

Per trasformazione a metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare opportunamente il computer V05 a seconda del computer iniezione presente sull'auto :

**PROGRAMMAZIONE PER COMPUTER INIEZIONE BOSCH**

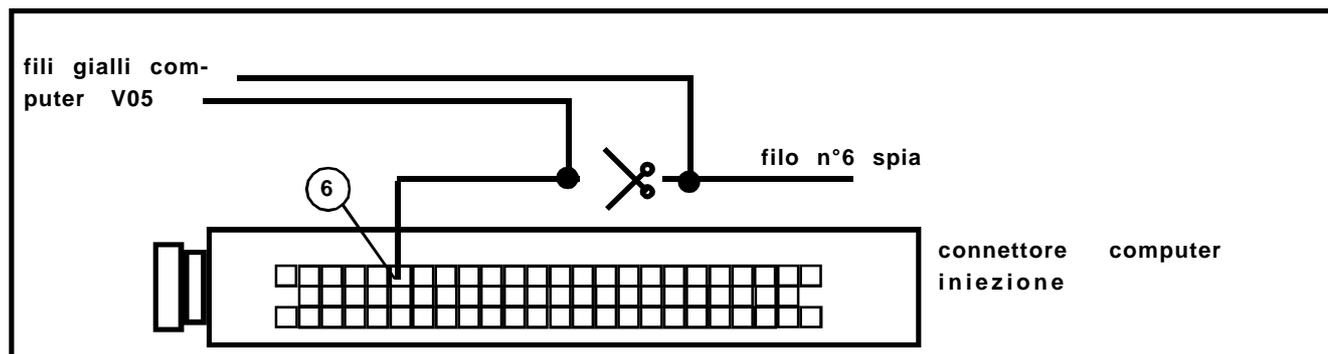
- NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)  
→ BIBOBINA
- TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)  
→ LINEARE 0-5V
- TIPO DI Sonda LAMBDA  
→ 0-1V
- TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA  
→ ONDA QUADRA

**PROGRAMMAZIONE PER COMPUTER INIEZIONE MARELLI-IAW 8P-8F**

- NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)  
→ BIBOBINA
- TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA)  
→ LINEARE 0-5V
- TIPO DI Sonda LAMBDA  
→ 0-1V
- TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA  
→ SCONESSA

Per computer iniezione MARELLI - IAW 8P e 8F occorre inoltre interrompere il filo della spia iniezione durante la marcia a gas utilizzando i fili gialli del computer V05 come riportato nello schema.

**SCHEMA INTERRUZIONE SPIA PER COMPUTER INIEZIONE MARELLI IAW 8P ED 8F**



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.