



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 65-564/C

27/04/1998

PEUGEOT 306 1.4i Cat. (Mono-Jetronic) (1-1994)

**MATERIALE OCCORRENTE :KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 339**

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Iniezione : Per fermare l' iniezione durante il funzionamento a gas è necessario interrompere il positivo del monoiniettore Il positivo del monoiniettore è il filo verde che arriva al connettore a 4 fili, di cui 1 grigio, 1 verde (positivo monoin.), 1bianco, 1 verde-giallo posizionato sul fianco del corpo farfallato. Tagliare il filo e collegarle i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 del sensore posizione farfalla.
- La sonda lambda è a 3 fili, due bianchi (riscaldamento), ed uno nero (segnale). Si consiglia di tagliare il filo di segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°2 della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo n°4 della spinetta a 4 contatti posta sulla bobina.

Serbatoi consigliati :

Per il GPL un serbatoio totale da 55 lt. (Ø270mmx1000mm), oppure un serbatoio normale da 60 lt. (Ø315mmx870mm).

Per il metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA