



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 65-567-1/D

05/05/2000

PEUGEOT 406 1.8i 16V (i.e. Multipoint Bosch-Motronic)
PEUGEOT 406 2.0i 16V (i.e. Multipoint Bosch-Motronic)

MATERIALE OCCORRENTE : KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 391
SUPPORTO VALVOLA ANTISCOPPIO (Cod. 620163000)
(per modelli con collettori in alluminio)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
EMULATORE LR 24 (Cod. 628063000)
*VARIATORE D'ANTICIPO A.E.B. "SPARK - 2"
(Cod.537), con KIT 408 (*SOLO PER TRASF. A METANO)

N.B. Si consiglia di trasformare a gas solamente le autovetture con collettori d'aspirazione in metallo

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: il miscelatore deve essere montato all'uscita del filtro aria sul manicotto in plastica.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- TPS : il segnale si preleva dal filo rosso n°3 della spinetta a tre fili posta sotto il corpo farfallato, oppure dal filo n°41 del computer iniezione.

La sonda lambda è a 4 fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale).

Collegarsi dopo la spinetta posta vicino alla testata motore lato guida, tagliando il filo (che diventa di colore rosso) e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione, oppure il segnale si può prelevare dal filo n°28 del computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°2 della spinetta a 4 fili posta sulla testata motore lato guida, oppure il segnale si può prelevare dal filo n°6 (contagiri) della centralina iniezione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo rosso n°14 della spinetta del relay iniezione, posta dentro la scatola del computer iniezione.

Supporto valvola antiscoppio : il supporto dev'essere installato sotto ai collettori d'aspirazione al posto del cassonetto di risonanza originale, onde evitare che questo si possa rompere a causa di un ritorno di fiamma.

Emulatore LR 25 : per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre usare il cablaggio dell'emulatore. Collegare poi il filo blu dell'emulatore col filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

Emulatore LR 24 : l'emulatore dev'essere installato sul filo n°18 (memoria) del computer iniezione per evitare mal funzionamenti a benzina. Per l'installazione seguire lo schema riportato

Varie : per interrompere la spia dell'iniezione durante il funzionamento a gas si deve intervenire sui due fili del pin n°22 del computer iniezione (come da schema)

Per trasformazioni a metano si consiglia di inserire una strozzatura Ø35 nel manicotto d'aspirazione del filtro aria.

Per l'installazione del variatore seguire lo schema riportato nella confezione del variatore.

Serbatoi : Per trasformazione a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).

Per trasformazione a metano un serbatoio da 30 lt. (Ø229mmx900mm), più due serbatoi da 40 lt. (Ø267mmx900mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

