



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 65-568/1/A

27/04/1998

PEUGEOT 106 II° Serie '96 1.1 (i.e. MonoMotronic MA3.1)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 387
EMULATORE LR 11 (Cod. 628039000) (SOLO PER TRASF.
A METANO)
VARIATORE D'ANTICIPO SPARK-2 (Cod. 628259000) + Kit 408
(solo per trasformazioni metano).

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Miscelatore: si installa tra farfalla e monoiniettore dividendo il corpo monoiniettore.

Kit Lambda Control System-A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si trova sul filo n°2 del connettore a 4 fili posizionato sul fianco del monoiniettore opposto al leveraggio della farfalla acceleratore.
- La sonda lambda è a 4 fili 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale). Tagliare il filo e di collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda, ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo bianco del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.
- 12V sottochiave: si preleva dal filo azzurro del connettore a 4 fili posto sulla bobina d'accensione.
- Per fermare l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo di colore arancio del connettore a 4 fili posto sul corpo del monoiniettore, collegandolo i capi ottenuti ai fili gialli del computer V05

Emulatore LR11 : Si collega seguendo le istruzioni allegate al dispositivo e comunque solo quando si presentano problemi di spegnimento in rilascio con trasformazioni a metano.

Varie 1 : In caso si verificasse l'accensione della spia avaria impianto iniezione durante il funzionamento a gas, si consiglia di interporre il filo della spia stessa durante il funzionamento a gas mediante un relè:

Nel computer iniezione Monomotronic MA3.1 la spia si trova sul 3° pin della seconda fila ed è di colore giallo-nocciola;

Varie 2 : Nel caso si presentassero anomalie di funzionamento a benzina si può intervenire sul filo di memoria del computer iniezione che si trova sul penultimo pin della prima fila ed è un filo di colore giallo-nocciola.

Il computer iniezione si trova sul parafango lato passeggero.

Varie 3 : Si consiglia inoltre di bloccare la presa d'aspirazione aria fredda sul filtro aria, lasciando aperta la presa d'aspirazione la presa d'aspirazione aria calda dopo aver scollegato il manicotto dai collettori di scarico.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt. (Ø315mmx880mm)

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



LANDI RENZO S.p.A.

SCHEDA N° 65-568/2/A

27/04/1998

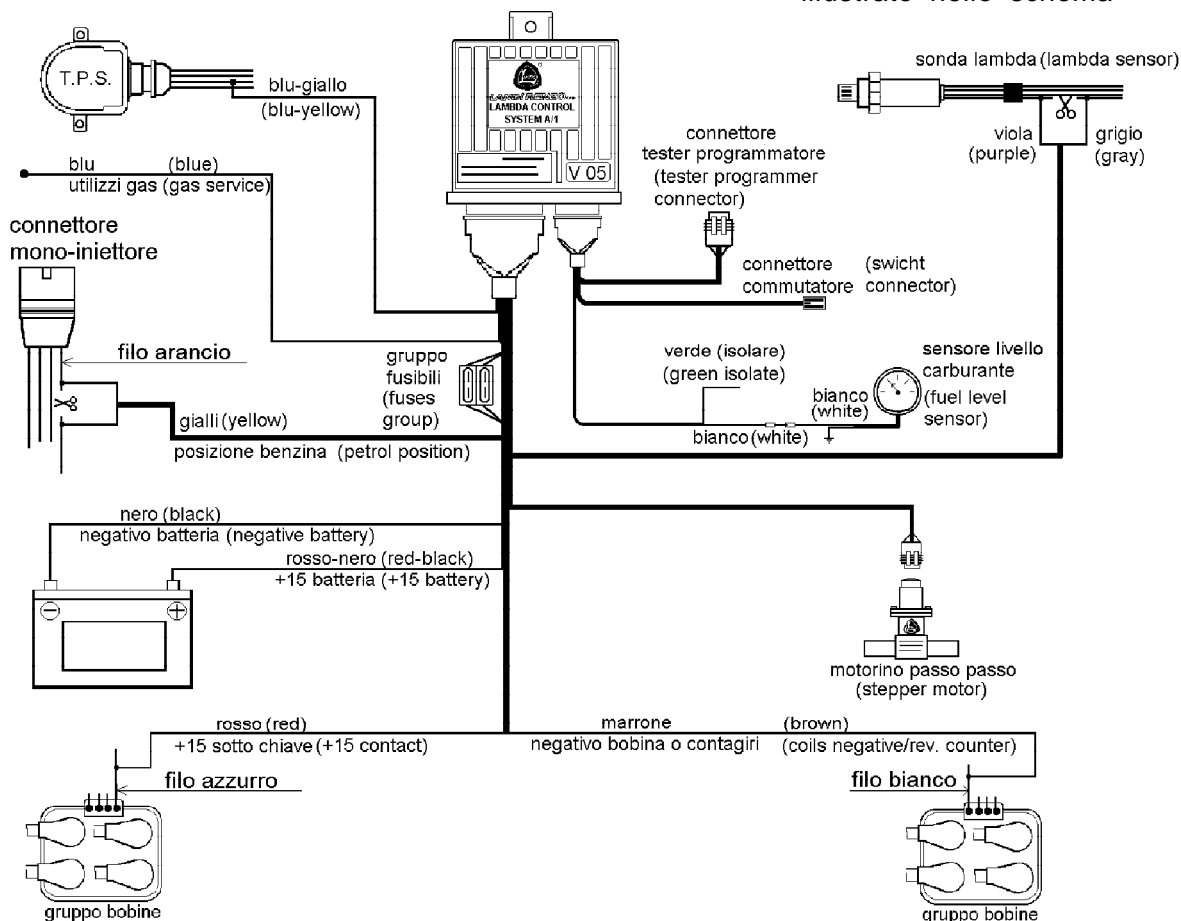
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

PEUGEOT 106 II° Serie '96 1.1 (Iniez. MonoMotronic MA3)

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1 V05

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 del connettore a 4 fili posto a fianco del corpo farfallato.

Interrompere il filo del segnale della sonda lambda (filo nero prima del connettore) e collegare ottenuti ai fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05 come illustrato nello schema



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo azzurro del connettore a 4 fili posto sulla multibobina.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco del connettore a 4 fili posto sulla multibobina.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.