



LANDI RENZO_{S.p.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-569/1/A

Tipo veicolo: PEUGEOT 306 GTI 2.0 16V cat.

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.10

Anno di fabbricazione: 3/1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 291
Emulatore LR 25 (628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco della batteria utilizzando il supporto della batteria per fissare le staffette di sostegno (pos. n°4).

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 10 cm dal corpo farfallato (pos. n°6). Attenzione ad alimentare la valvola VAE con aria miscelata a gas.

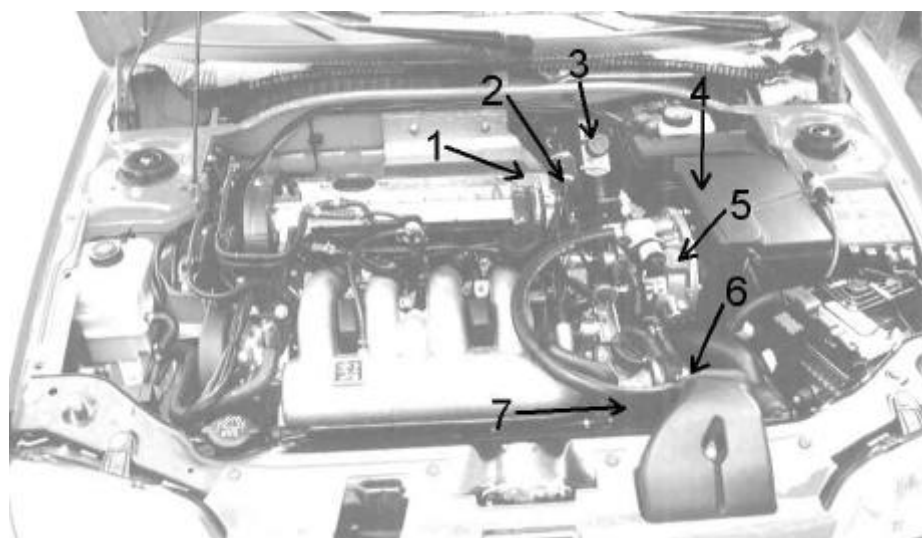
Serbatoi consigliati: per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio da lt. 80 (Ø360mmx900mm). Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.40 (Ø267mm.X900mm), e due da 30 lt. (Ø229mmX900mm).

Computer LCS-A/1 V05: si installa tra fanale lato passeggero e vaschetta espansione fissandolo con una staffetta sul parafrangente.

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Varie : prima di effettuare la carburazione occorreappare la presa frontale del filtro aria onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

Effettuare poi un foro d'aspirazione nel manicotto d'aspirazione del filtro aria che per le trasformazioni a metano può essere di Ø36 e per le trasformazioni a gpl di Ø40.



- 1) Posizione bobine d'accensione sotto al coperchio d'alluminio.
- 2) Posizione connettore sonda Lambda.
- 3) Posizione valvola di carica metano.
- 4) Posizione supporto batteria cui collegare il riduttore.
- 5) Posizione riduttore.
- 6) Posizione miscelatore all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 10cm. dal corpo farfallato.
- 7) Connettore T.P.S. si trova sul corpo farfallato sul lato opposto al leveraggio dell'acceleratore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-569/2/A

Tipo veicolo: PEUGEOT 306 GTI 2.0 16V cat.

Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.10

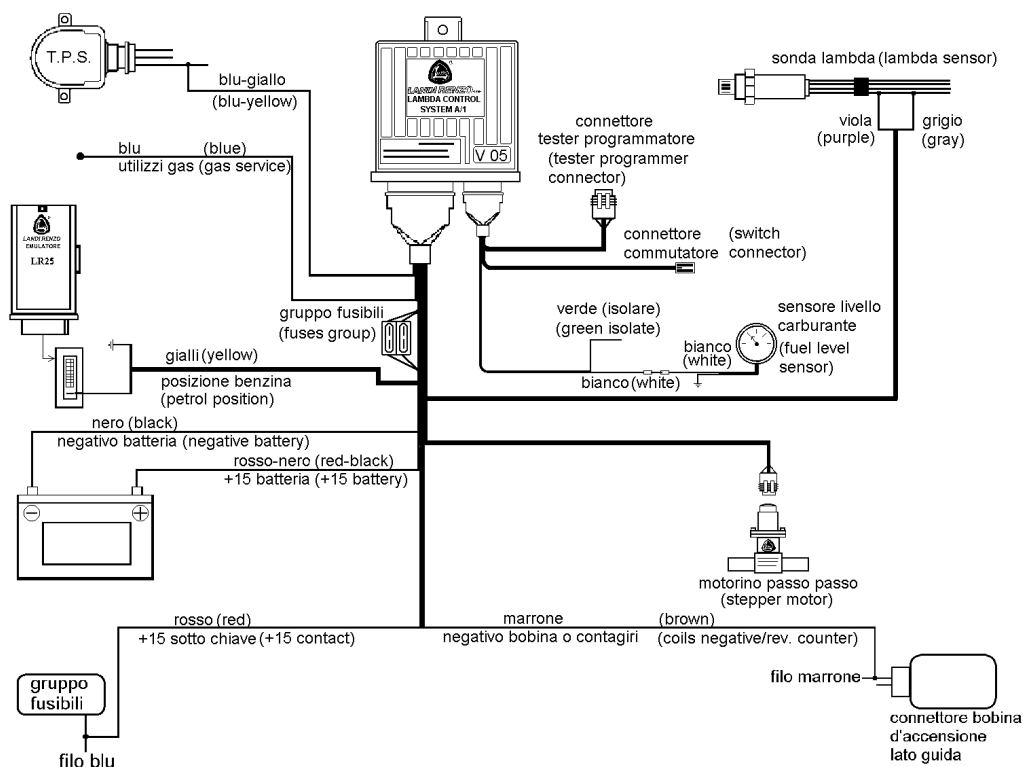
Anno di fabbricazione: 3/1997

Sigla motore: -----

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCSA/1V05

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo laterale di colore bianco del connettore a 3 fili posto sotto al corpo farfallato come illustrato nello schema di collegamento.

La sonda Lambda è del tipo 4 fili. Tagliare il filo di colore verde dopo il connettore e collegare con i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05 come indicato nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso (+15) dell'LCS-A/1V05 al filo blu posto sotto al gruppo fusibili, che si trova a fianco della batteria sotto al coperchio in plastica nera.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al filo di colore marrone del connettore a due fili posto sulla prima bobina d'accensione lato guida.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.