



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-570/1

Tipo veicolo: PEUGEOT 405 1.8 cat.

Tipo iniezione: Multipoint IAW 8P.20

Anno di fabbricazione: 2/1995

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 329
Emulatore LR 25 (628071000)
Safety Relay (628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al fanale lato guida fissandolo sul parafrangente con le staffette fornite nella confezione del riduttore (punto 6).

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 10 cm dal corpo farfallato, appena prima della parte di manicotto a soffiato (punto 3).

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt. 80 (Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.95 (Ø390mm.X1010mm).

Centralina LCS-A/1 V05: si installa dietro al fanale lato passeggero fissandola sulla protezione in plastica che contiene la centralina d'iniezione (punto 1).

Emulatore LR 25 : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu' dell'emulatore col filo blu' dell'LCS-A/1V05 ed il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Safety-Relay : Installare sul pin n°6 del pettine della centralina d'iniezione per evitare l'accensione della spia check-engine durante il funzionamento a gas, e comandare il Safety-Relay con il filo blu dell'LCS-A/1 V05.

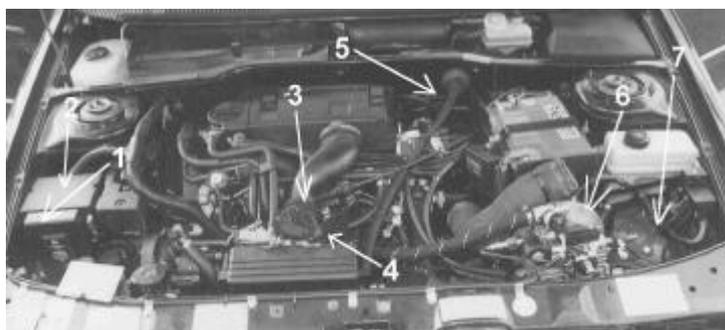
Varie : prima di effettuare la carburazione occorre scollegare la presa frontale del filtro aria onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

TIPO DI ACCENSIONE → 4 CILINDRI

TIPO DI Sonda → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE → SCONESSA



- 1) Posizione LCS-A/1V05
- 2) Posizione centralina d'iniezione
- 3) Posizione miscelatore
- 4) Posizione T.P.S. opposta al leveraggio dell'acceleratore
- 5) Posizione bobina d'accensione
- 6) Posizione riduttore
- 7) Posizione connettore sonda Lambda

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

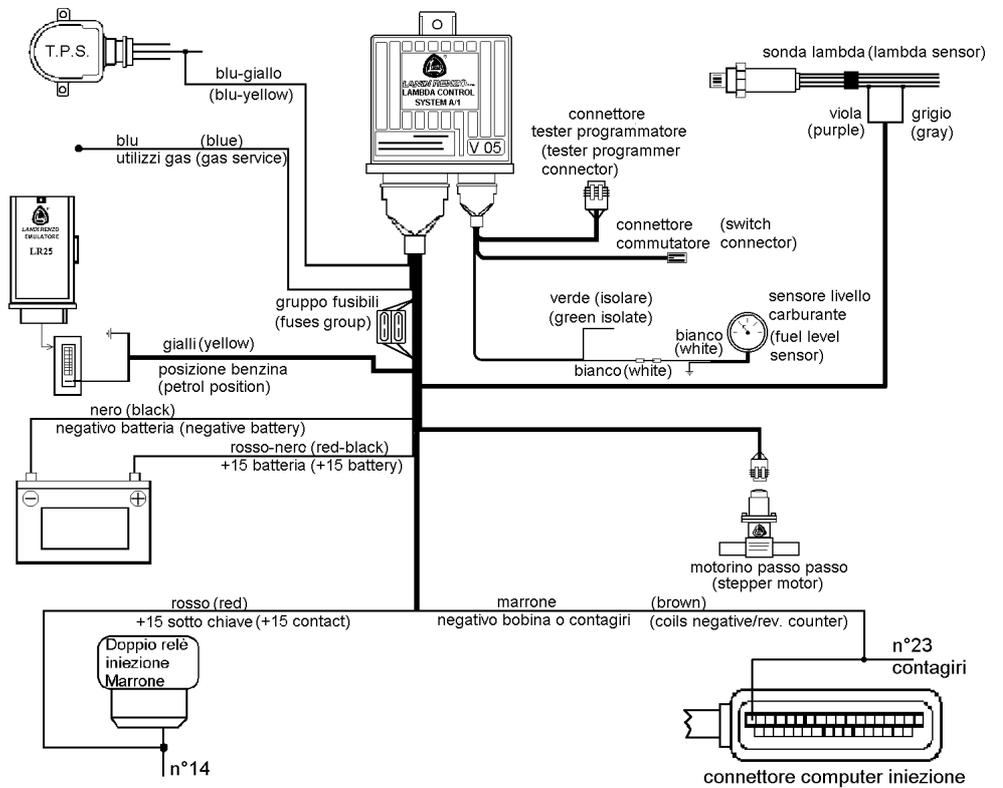
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-570/2
Tipo veicolo: PEUGEOT 405 1.8 cat.
Tipo iniezione: Multipoint IAW 8P.20
Anno di fabbricazione: 2/1995
Sigla motore: -----

**ISTRUZIONI PER IL
COLLEGAMENTO LCS-A/1V05:**

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1V05 al filo n°2 centrale del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato (punto 4).

Il connettore della sonda Lambda si trova dietro al fanale lato guida (punto 7). La sonda è a 4 fili e il segnale si trova sul filo nero. Tagliare suddetto filo collegando i fili viola e grigio come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 (+15) al filo n°14 posto sotto al relè iniezione che si trova a fianco della centralina d'iniezione (punto 2).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 (antenna) al pin n° 23 contagiri del pettine della centralina d'iniezione (punto 2).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.