



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 65-572/1

**Tipo veicolo:** PEUGEOT 306 1.4 '98

**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 1AP.40

**Anno di fabbricazione:** 1998

**Sigla motore:** KFX 13607D

**MATERIALE OCCORRENTE :** Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 415  
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** fissare il riduttore davanti alla batteria, utilizzando le staffette presenti nella confezione.

**Miscelatore:** si installa all'interno del manicotto in plastica rigido che collega la scatola filtro aria al corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 90 lt.(Ø360mmx1000mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt.(Ø390mmx1055mm).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo dietro al computer iniezione con una vite autofilettante al supporto del computer stesso.

**Emulatore LR 25:** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

**Varie 1:** per evitare l'accensione della spia avaria impianto iniezione, durante la marcia a gas, occorre interrompere il filo n°9 sul pettine del computer iniezione mediante i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

**Varie 2:** prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI T.P.S. → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°: 65-572/2**

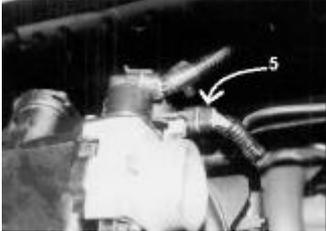
**Tipo veicolo: PEUGEOT 306 1.4 '98**

**Tipo iniezione: Multipoint IAW 1AP.40**

**Anno di fabbricazione: 1998**

**Sigla motore: KFX 13607D**

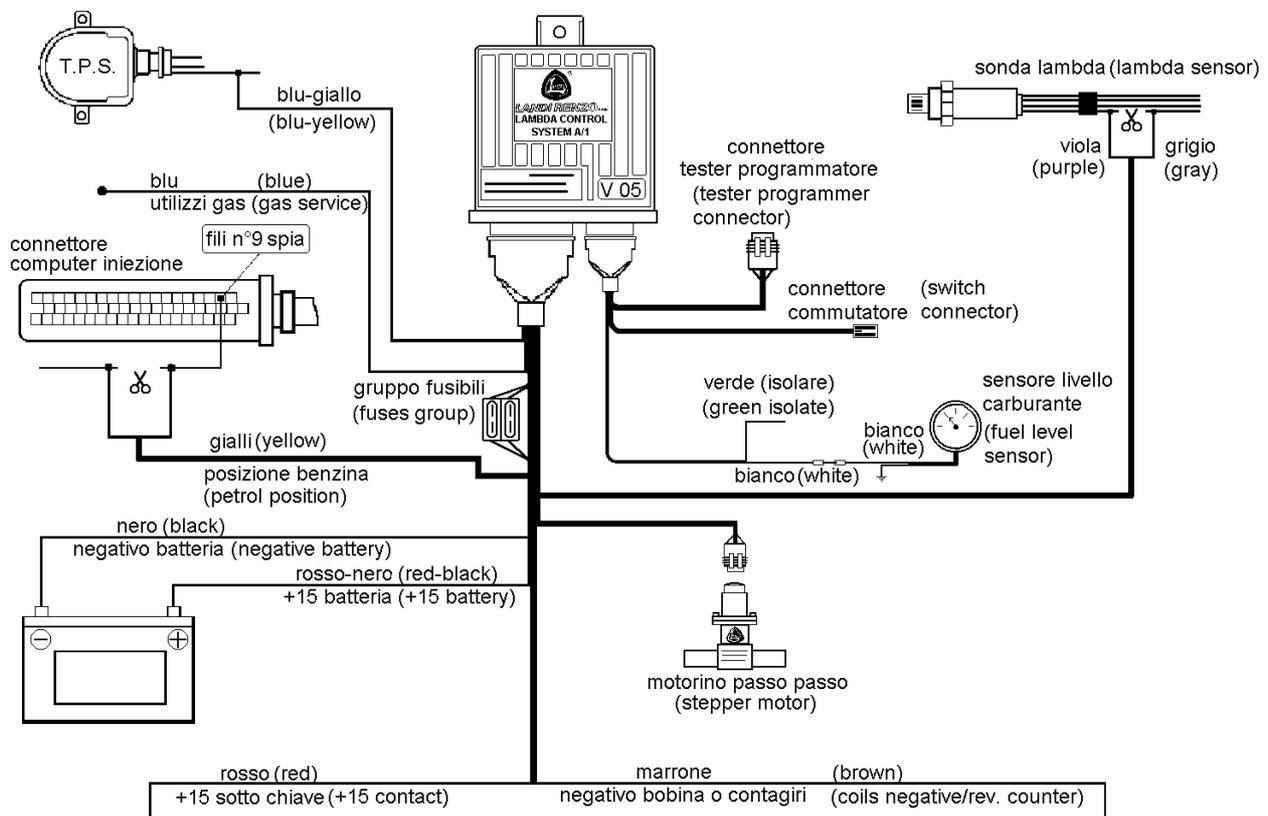
### ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo grigio lettera C del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore (pos.5)



La sonda lambda è del tipo a quattro fili ed il segnale si trova sul filo nero. Collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori di scarico (pos. B). Il filo diventa di colore rosso tagliare il filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 relè pompa (contatto 86), che si trova dietro al computer iniezione.



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n° 1 di colore bianco marcato 113 del connettore a quattro fili posto sulla multibobina (pos. 6), oppure al pin n°42 del computer iniezione (contagiri).

**Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.**