



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 65-573/1

Tipo veicolo: PEUGEOT 306 1.6 8V

Tipo iniezione: Multipoint Bosch Motronic MP 7.2

Anno di fabbricazione: 05/1998

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE : Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)

Miscelatore AB 326

Emulatore LR 05 (Cod. 628028000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore : fissare il riduttore sulla paratia motore lato passeggero.

Miscelatore : si installa all'interno del manicotto in plastica all'uscita della scatola filtro. **N.B.** Per alimentare correttamente il motorino del minimo originale dell'auto occorre spostare l'aspirazione di quest'ultimo sull'apposito tubetto del miscelatore, chiudendo poi con il tappo fornito nella confezione del miscelatore l'aspirazione originale posta sulla scatola filtro aria.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da 44lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt.(Ø390mmx1010mm).

Computer LCS-A/1 V05 : installarlo dietro al fanale anteriore lato guida, fissandolo sul parafango con una staffetta ripiegata.

Emulatore LR 05 : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare la spinetta a tre fili posta sotto i collettori d'aspirazione ed interrompere i fili celeste n°2 e arancio n°3 (negativi iniettori) e collegare i capi ottenuti ai fili dell'emulatore, come indicato da schema, collegando il filo giallo dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

Il computer iniezione dell'auto è situata all'interno del vano motore dietro la batteria.

Varie : prima di effettuare la carburazione occorre staccare la presa frontale del filtro aria e girarla di lato, onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia a gas.

Qualora si presentasse l'accensione della spia iniezione, il filo da interrompere sul pettine del computer iniezione, mediante i fili gialli del computer V05, è il filo n°43 di colore nocciola, mentre il filo di memoria è il n°49.

Per trasformazioni a metano occorre inserire una strozzatura Ø30mm sull'aspirazione del filtro aria.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) →BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) →LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA →SONDA 0-1 V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA →ONDA QUADRA



- 1) Posizione computer V05.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione riduttore.
- 4) Posizione computer iniezione
- 5) Posizione emulatore LR 05.
- 6) Posizione connettore a 4 fili su multibobina cui collegare segnale antenna.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

