



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 65-574/A/1

**Tipo veicolo:** PEUGEOT 206 1.1 '98

**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 1AP80

**Anno di fabbricazione:** 05/98

**Sigla motore:**

**MATERIALE OCCORRENTE :** Lambda Control System-A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 448  
Emulatore LR 05 (Cod. 628028000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** fissare il riduttore sotto alla vaschetta del servofreno fissandolo con una staffa alla paratia motore.

**Miscelatore:** si installa sull'uscita della scatola filtro, all'inizio del manicotto in plastica che si collega al corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 64 lt.(Ø360mmx720mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt.(Ø390mmx920mm).

**Computer LCS-A/1 V05:** fissarlo sulla paratia motore al centro del vano motore con una vite autofilettante.

**Emulatore LR 05:** per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare i fili n°1 viola, e n°2 arancio (negativi iniettori) che si trovano sul pettine del computer iniezione (cpu) posto sul parafango lato passeggero e collegare i capi ottenuti ai fili dell'emulatore, come indicato nello schema di collegamento della pagina seguente, collegando il filo giallo dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

**Varie 1:** per evitare l'accensione della spia avaria impianto iniezione, durante la marcia a gas, occorre interrompere il filo n°9 sul pettine del computer iniezione mediante i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

**Varie 2:** in caso di trasformazioni Metano, prima di effettuare la carburazione si consiglia di installare sulla bocca d'entrata del filtro aria una riduzione d'aria Ø32mm., per ottenere una buona carburazione.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → BIBOBINA

SEGNALE GIRI → STANDARD

TIPO DI T.P.S. → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → SCONNESSA



**LANDI RENZO** S.p.A.

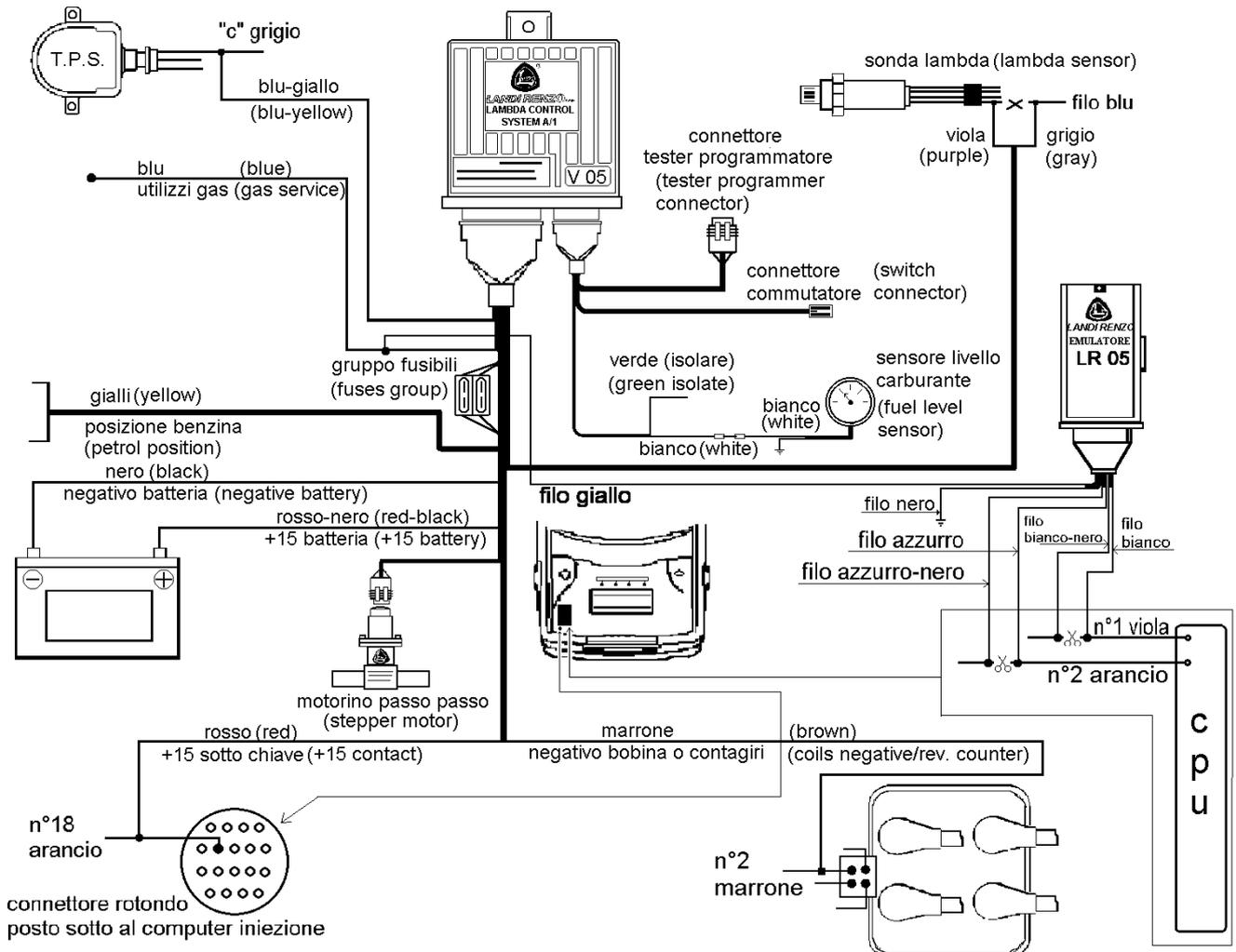
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 65-574/A/2  
**Tipo veicolo:** PEUGEOT 206 1.1 '98  
**Tipo iniezione:** Multipoint IAW 1AP80  
**Anno di fabbricazione:** 05/98  
**Sigla motore:**

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore grigio in posizione C del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato lato paratia motore come indicato nello schema di collegamento.

La sonda lambda è del tipo a quattro fili. Collegarsi dopo il connettore posto a fianco della testata motore lato guida sul filo di colore blu, tagliare il filo e collegare il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione come indicato nello schema di collegamento.



Individuare il connettore rotondo posto sotto al computer iniezione e collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore arancio in posizione n°18, come indicato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo n° 2 di colore marrone del connettore a quattro fili posto sulla multibobina, come indicato nello schema di collegamento.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*