



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

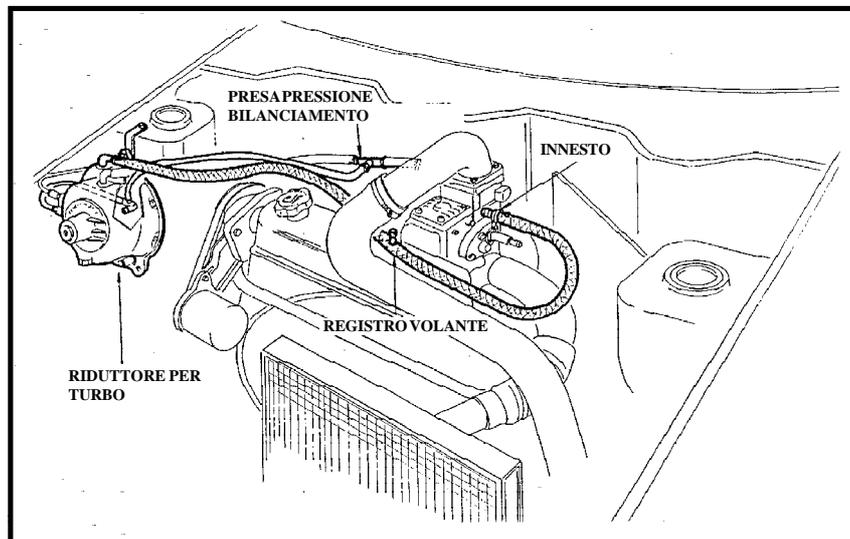
SCHEDA N° 70-601/B

2/5/1996

RENAULT 9 Turbo

MATERIALE OCCORRENTE : PROMISCUO Ø M10x1 H60 (Cod. 664006000)
COMM. IND. MOD. 094 (Cod. 425061000)
RELE' 12V (Cod. 203009000)
RIDUTTORE SE 81 S.I.C. TURBO (Cod. 536019000)

Miscelatore : Smontare il carburatore forare e filettare per poter inserire l'innesto (promiscuo). La pressione di bilanciamento deve essere presa sul tubo, che parte dal manicotto sopra il carburatore inserendo l'apposito raccordo a "T". (Vedere schema)

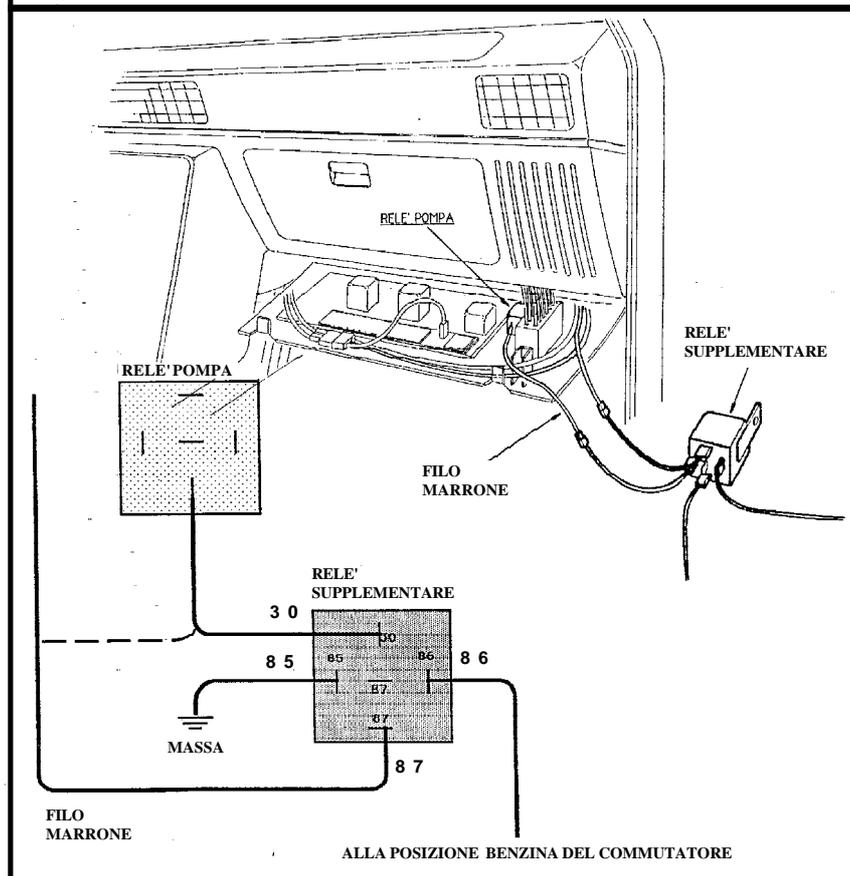


Relè 12V : Aprire l'apposito ripiano sulla destra del cruscotto come da schema. Staccare il filo marrone dal relè comando pompa e collegarlo al piedino 87 del relè supplementare. Il piedino 30 del relè supplementare collegarlo dove era collegato il filo marrone in precedenza staccato. I piedini 85 e 86 collegarli rispettivamente a massa e alla posizione benzina del commutatore.

Commutare indic. 094 :

- Filo blu : collegare alle elettrovalvole gas.
- Filo rosso : collegare al positivo bobina proteggendolo col fusibile fornito nella confezione.
- Filo marrone : collegare al negativo bobina, oppure avvolgerlo con una decina di spire al covo alta tensione bobina.
- Filo nero : collegare a massa.
- Filo giallo : collegare al piedino n°86 del relè supplementare.
- Filo bianco : collegare al filo proveniente dall'indicatore di livello (multivalvola o trasduttore metano).

NOTE: Attenzione a non far cadere sporcizia nei tubi di alimentazione i di scarico in quanto piccoli corpi estranei possono provocare la rottura o il danneggiamento dell turbine. Ricordarsi di usare gli appositi registri volanti per auto turbo in grado di garantire la tenuta quando i condotti sono in pressione.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.