



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 70-606/C

2/5/1996

RENAULT 21 TXE (12V) (i.e. Renix)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 271
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)
EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000) (per iniettori con resistenza uguale o inferiore a 2.5 OHM)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000) (per iniettori con resistenza superiore a 2.5 OHM)
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

Miscelatore: Installare il miscelatore si installa davanti alla farfalla d'accelerazione. Il raccordo a "T" in dotazione va inserito sul tubo che collega il filtro dell'aria con la valvola supplemento minimo a freddo e collegato alla spolettina del miscelatore con il tubo benzina 5x11.

Iniezione: per interrompere l'iniezione si deve prima controllare le resistenze degli iniettori, oppure se i fili n° 20 e 21 sono presenti sul pettine della centralina, se non sono presenti utilizzare l'emulatore LR 25. Per controllare la resistenza degli iniettori è sufficiente scollegare una spinetta di un'iniettore e collegarvi il positivo ed il negativo di un TESTER MULTIMETRO e leggere la relativa resistenza in OHM. Se questa è minore o uguale di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 01 sui piedini 20 e 21 della centralina iniezione, seguendo lo schema riportato nella confezione. Se la resistenza degli iniettori è maggiore di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 25 scollegando le spinette originali ed interponendo il cablaggio dell'emulatore, seguendo lo schema riportato nella confezione. Comandare l'emulatore utilizzato col filo blu del commutatore.

Commutatore ind. avv. benzina 096:

Filo blu: collegare alle elettrovalvole gas e al filo blu dell'emulatore LR 25 o filo giallo LR 01.
Filo rosso: collegare al filo lettera "A" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica, proteggendolo con l'apposito fusibile fornito nella busta.
Filo marrone: collegare al filo lettera "C" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.
Filo nero: collegare a massa.

Filo bianco: collegare al filo dell'indicatore di livello proveniente dal sensore.

Serbatoi consigliati :per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).