



**LANDI RENZO S.p.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 70-610/D**

**06/07/1998**

**RENAULT 21 2.0 Cat. (i.e. Renix)**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 284  
EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000) (per iniettori con resistenza uguale o inferiore a 2.5 OHM)  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000) (per iniettori con resistenza superiore a 2.5 OHM)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Miscelatore:** Installare il miscelatore all'imbocco della farfalla d'accelerazione.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05:**

- T.P.S. : l'auto è provvista di un TPS di tipo "swich", per cui il segnale emesso non è utilizzabile. Si deve perciò impostare l'adattatore interno al computer LCS-A/1 V05 mediante il TESTER PROGRAMMATORE.

- La sonda lambda è a tre fili, due bianchi per il riscaldamento ed uno nero per il segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo lettera "C" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo lettera "A" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.

**Iniezione:** per interrompere l'iniezione si deve prima controllare le resistenza degli iniettori. Per controllare la resistenza degli iniettori è sufficiente scollegare una spinetta di un'iniettore e collegarvi il positivo ed il negativo di un TESTER MULTIMETRO e leggere la relativa resistenza in OHM. Se questa è minore o uguale di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 01 sui piedini 20 e 21 della centralina iniezione, seguendo lo schema riportato nella confezione. Se la resistenza degli iniettori è maggiore di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 25 scollegando le spinette originali ed interponendo il cablaggio dell'emulatore, seguendo lo schema riportato nella confezione. Comandare l'emulatore utilizzato col filo blu del commutatore.

**Serbatoi :** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt.(Ø360mmx900mm).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 95 lt. (Ø390mmx1010mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA