



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 70-622/E

27/04/1998

RENAULT CLIO 1.4 Cat. (Monoiniettore Bosch)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 339
*REGOLAT.FLUSSO ARIA ELETTR. Ø28 (Cod. 672001000)
(*SOLO PER TRASF. A METANO)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore: Installare il miscelatore fra corpo farfallato corpo monoiniettore.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 del connettore a 4 fili posto sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è a 4 fili, due bianchi per il riscaldamento, uno grigio per la massa ed uno nero per il segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : si preleva dal filo lettera "C" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo lettera "A" della spinetta a tre fili posta sull'accensione elettronica.
- Iniezione : per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°2 (positivo iniettore) della spinetta a 4 fili posta sulla monoiniettore e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1V05.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt. totale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 90 lt.(Ø390mmx965mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA