



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 70-630/1/A

06/07/1998

RENAULT ESPACE 2.0 Cat. '91 (Multipoint Renix)

MATERIALE OCCORRENTE:KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 284
EMULATORE LR 01 (Cod. 628022000) (per iniettori con resistenza uguale o inferiore a 2.5 OHM)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000) (per iniettori con resistenza superiore a 2.5 OHM)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

Miscelatore: Installare il miscelatore all'imbocco della farfalla d'accelerazione (posiz. n°8 schemi n°2, n°3). **N.B.** Installando il miscelatore in questa posizione il tubo di alimentazione della valvola V.A.E. non viene alimentato, perciò si deve spostare l'alimentazione della valvola sul coperchio a tre viti posto sul collettore d'aspirazione (posizione n°10 schema n°3), forando il collettore e filettando M18x1.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : per prelevare il segnale occorre prima individuare tramite TESTER MULTIMETRO il filo che presenta un segnale tipo "switch" 0-12V sul connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato e poi collegarvi il filo giallo-blu del computer V05.

- La sonda lambda è a tre fili, due bianchi per il riscaldamento ed uno nero per il segnale. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione (posiz. n°4 schema n°1).

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo verde-giallo lettera "C" della spinetta a tre fili posta sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo giallo-rosso lettera "A" della spinetta a tre fili posta sulla bobina d'accensione.

Iniezione: per interrompere l'iniezione si deve prima controllare le resistenza degli iniettori. Per controllare la resistenza degli iniettori è sufficiente scollegare una spinetta di un iniettore e collegarvi il positivo ed il negativo di un TESTER MULTIMETRO e leggere la relativa resistenza in OHM. Se questa è minore o uguale di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 01 sui piedini 20 e 21 della centralina iniezione, seguendo lo schema riportato nella confezione. Se la resistenza degli iniettori è maggiore di 2.5 OHM si deve installare l'emulatore LR 25 scollegando le spinette originali ed interponendo il cablaggio dell'emulatore, seguendo lo schema riportato nella confezione. Comandare l'emulatore utilizzato col filo blu del computer V05.

N.B. Il computer iniezione si trova all'interno della scatola situata dietro al fanale anteriore destro

Serbatoi : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 50 lt. toroidale sotto al pianale di carico con protezione.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1055), abbattendo però gli ultimi due posti e mettendo una protezione a cassonetto.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



LANDI RENZO S.p.A.

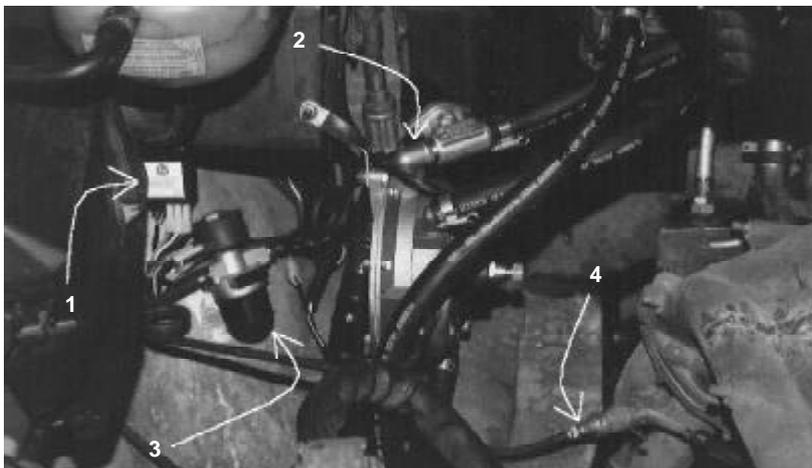
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 70-630/2/A

06/07/1998

RENAULT ESPACE 2.0 Cat. '91 (Multipoint Renix)

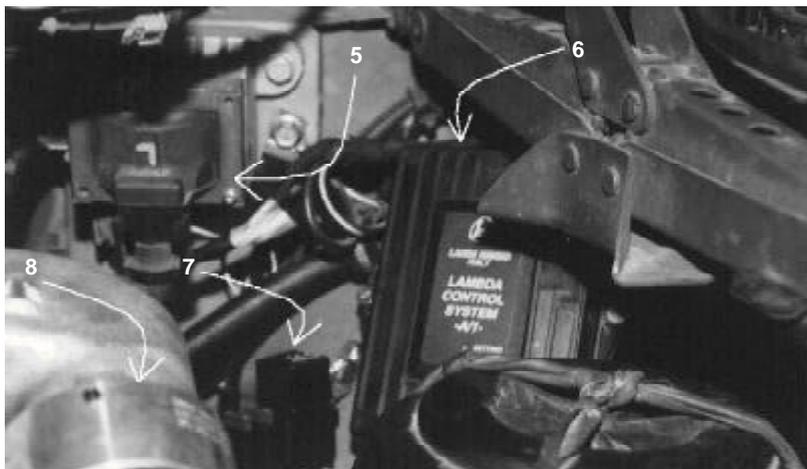
SCHEMA N°1



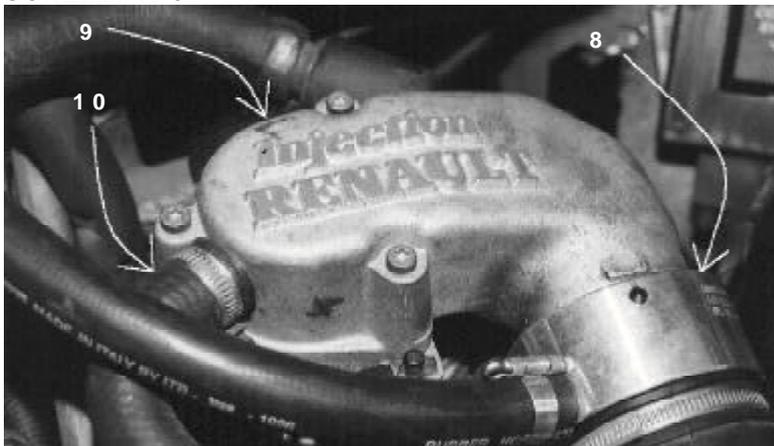
- 1) Posizione adattatore per multivalvola 0°.
- 2) Posizione riduttore.
- 3) Posizione elettrovalvola gas.
- 4) Posizione sonda lambda.

SCHEMA N°2

- 5) Posizione bobina d'accensione.
- 6) Posizione LCS-A/1 (LCS-A/1V05)
- 7) Posizione relè e fusibili.
- 8) Posizione miscelatore.



SCHEMA N°3



- 8) Posizione miscelatore.
- 9) Posizione coperchio a tre viti su collettori d'aspirazione.
- 10) Posizione tubo aspirazione valvola V.A.E.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.