



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 70-634/1/A

Tipo veicolo: RENAULT ESPACE 2.0 8V II SERIE

Tipo iniezione: Multipoint Siemens S113717119

Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 389
Emulatore LR 25 (Cod. 628071000)
*Variatore elettronico d'anticipo AEB BIWOLF Cod.548
(*solo per trasf. a metano)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sul parafanghi anteriore destro sotto al gocciolatoio in senso trasversale rispetto al senso di marcia, fissandolo con le staffette a "L" della confezione (pos. n°7).

Miscelatore: si installa all'interno del manicotto in gomma all'uscita del filtro aria, (pos.n°2) ed il tubo aspirazione della valvola V.A.E. dev'essere spostato sul miscelatore, chiudendo il foro sul filtro mediante l'apposito tappo. **N.B.** La spola curva ingresso gas dev'essere avvitata solo per 4 o 5 giri sul corpo miscelatore per evitare un cattivo passaggio del gas al diffusore.

Computer LCS-A/1 V05 : installarlo a fianco della batteria (pos. n°1) fissandolo sul supporto della batteria stessa mediante la staffetta della confezione.

Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 50 toroidale fissato esternamente sotto l'auto.

Metano 3 serbatoi da 22 lt.(Ø203mmx845mm) montati esternamente, due al posto della ruota di scorta, uno fra ruota di scorta e assale, più un lt. 45 (Ø267mmx1000mm) dietro i sedili posteriori.

Emulatore LR 25 : Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore col filo blu dell'LCS-A/1 ed il filo nero a massa.

N.B. Si consiglia d'installare le candele BOSCH WR78 dopo la conversione.

Varie: prima di effettuare la carburazione occorre deviare la presa frontale del filtro aria onde evitare un eccesso di flusso d'aria durante la marcia.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → BIBOBINA

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione connettore T.P.S.
- 4) Posizione spinetta sonda lambda.
- 5) Posizione spina su una bobina da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 6) Posizione valvola di carica manuale metano.
- 7) Posizione riduttore

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.


LANDI RENZO S.p.A.

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 70-634/2/A

Tipo veicolo: RENAULT ESPACE 2.0 8V II SERIE

Tipo iniezione: Multipoint Siemens S113717119

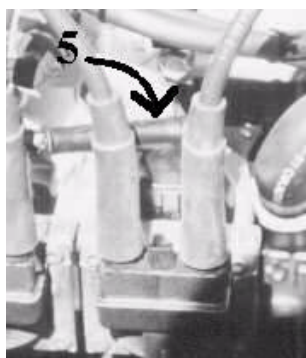
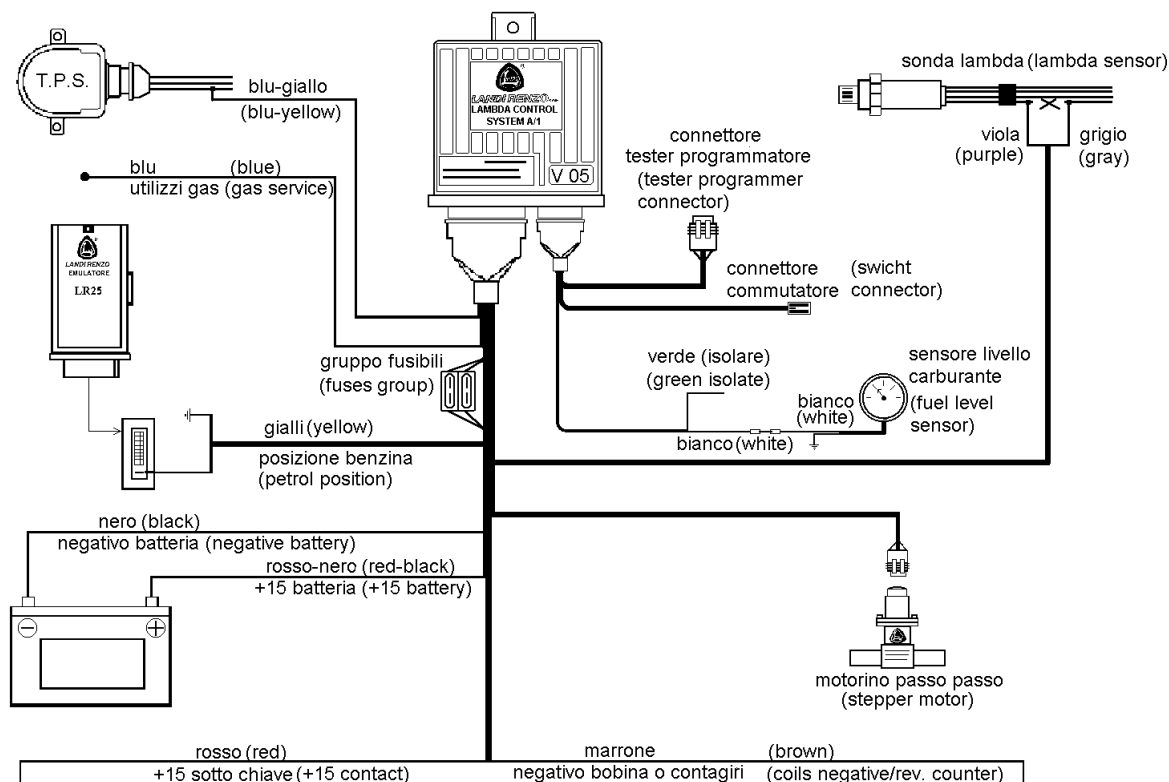
Anno di fabbricazione: 1997

Sigla motore: -----

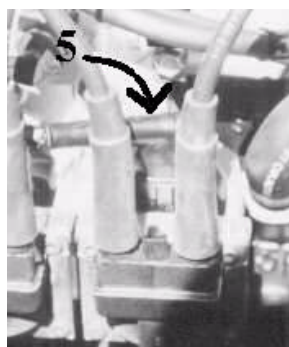
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco lettera "C" di colore verde del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°2)

Il connettore della sonda Lambda si trova sopra la campana del cambio lato guida (pos. n°4). La sonda è del tipo a quattro fili, due bianchi per il riscaldamento, uno grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi dopo il connettore tagliando il filo del segnale (controllando il colore che assume dopo la spinetta) e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo-arancio della spinetta a tre fili posta sulla bobina 2-3 (pos.n°5)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo marrone della spinetta a tre fili posta sulla bobina 2-3 (pos.n°5).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.