


LANDI RENZO_{S.p.A.}

 Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
 Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 70-642/1

Tipo veicolo: RENAULT LAGUNA 1.6 - 16 V

Tipo iniezione: Multipoint Siemens Sirius 32

Anno di fabbricazione: 7/98

Sigla motore: -----

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
 Miscelatore AB 443
 Emulatore LR25 (Cod. 628071000)
 Variatore d'anticipo STAP 100 (Cod.628267000)
 Cablaggio 'G' STAP 100 (Cod.612206001)
 Safety relay (Cod. 628042000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco della batteria.

Miscelatore: si installa direttamente sull'uscita del filtro aria. Per l'installazione seguire le indicazioni di pagina 2.

Serbatoi consigliati: GPL toroidale da lt. 44 (Ø580 mm x 220 mm).

Metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390 mm x 950 mm).

Computer LCS-A/1 V05: fissare il computer sul ammortizzatore lato guida utilizzando la staffa in dotazione.

Emulatore LR25: fissare l'emulatore sulla paratia vano motore tergicristallo nei pressi della campana del servofreno, utilizzando la vite in dotazione.

Per effettuare la sovrapposizione carburanti collegare i fili gialli della LCS- A/1 V05, uno a massa e l'altro al faston maschio presente a lato del connettore dell'emulatore stesso

Variatore STAP 100 e cablaggio 'G': installare comunque e il variatore con il suo cablaggio sia in caso di trasformazioni GPL che metano, seguendo, per il montaggio, le istruzioni allegate al prodotto.

Safety Relay: interrompere il filo in pos. 53 sul computer iniezione dietro al fanale lato guida comandarlo con il filo BLU dei servizi gas e massa.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO D'ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.



- 1) Posizione miscelatore
- 2) Posizione connettore sonda Lambda
- 3) Posizione scatola emulatore LR25
- 4) Posizione computer LCS-A/1 V05
- 5) Posizione scatola fusibili
- 6) Posizione riduttore
- 7) Posizione computer iniezione

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

70-642/2

**LANDI RENZO S.p.A.**Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906**Scheda n°:** RENAULT LAGUNA 1.6 - 16 V**Tipo veicolo:** Multipoint Siemens Sirius 32**Tipo iniezione:** 7/98**Anno di fabbricazione:** -----**Sigla motore:****ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL MISCELATORE:**

Smontare l'attuatore del minimo e forarlo lateralmente per installare la spola M10, collegare poi la spola posta sul miscelatore con la spola fissata sull'attuatore del minimo mediante l'apposito tubo, come illustrato nella foto a fianco.

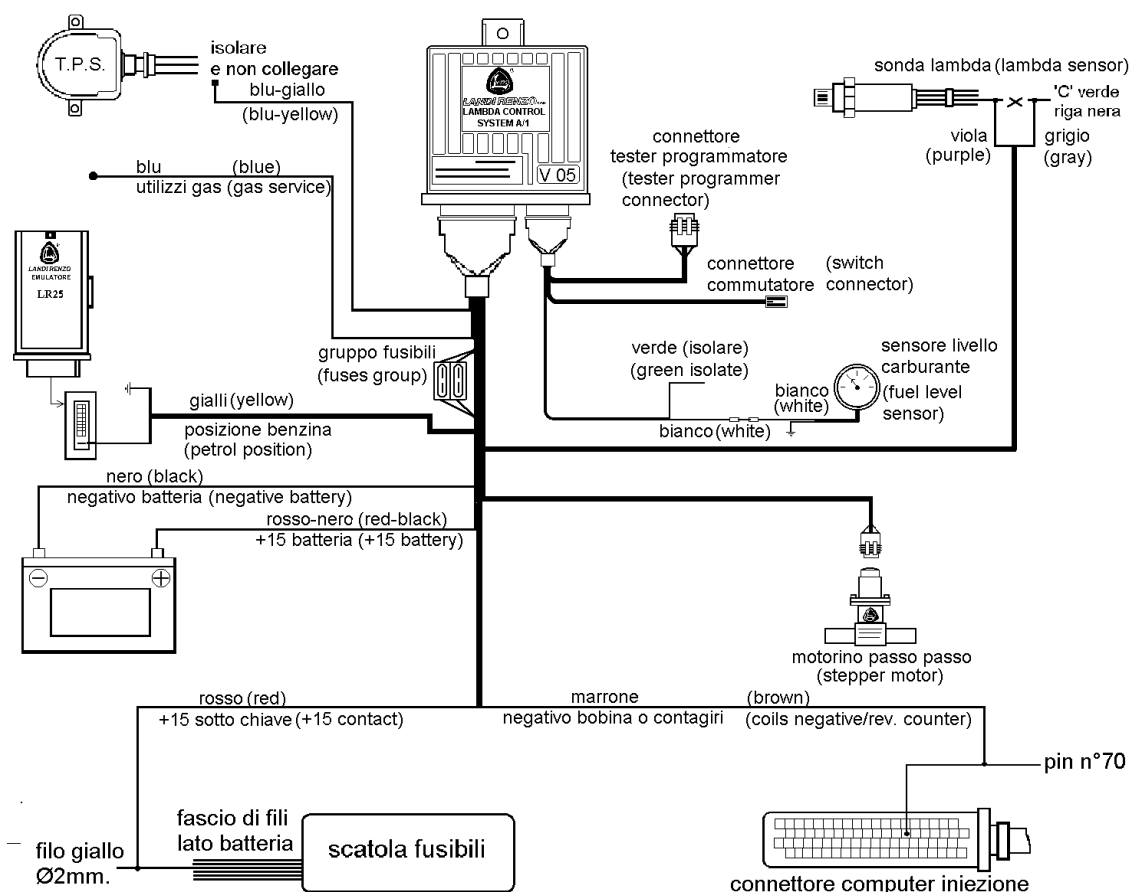


Montare il raccordo dello sfiato dell'olio e fissare la scatola del filtro aria con le staffe distanziali in dotazione al miscelatore, come illustrato nella foto a fianco.

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Il filo blu/giallo per il TPS non deve essere collegato. Lasciare questo filo scollegato e isolato come indicato nello schema.

La sonda è del tipo a quattro fili. Collegarsi dopo la spinetta (pos. n°2) sul filo che diventa di colore verde-nero in posizione "C" tagliandolo e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione, come nello schema di collegamento.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo (sez. 2 mm.) presente nel fascio di cavi che entra nella scatola fusibili lato batteria (pos. n°5), come illustrato nello schema di collegamento.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo che si trova sul pin n°70 del connettore computer iniezione (pos. n°7), come illustrato nello schema di collegamento.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.