



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 75-652/B

27/8/1996

ROVER 214 16V (Monoiniettore)

MATERIALE OCCORRENTE: COMMUTATORE 096 (Cod. 425063000)
SAFETY RELAY (Cod. 628042000)
MISCELATORE AB 264
START PETROL CON REGISTRO (Cod. 636055000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :

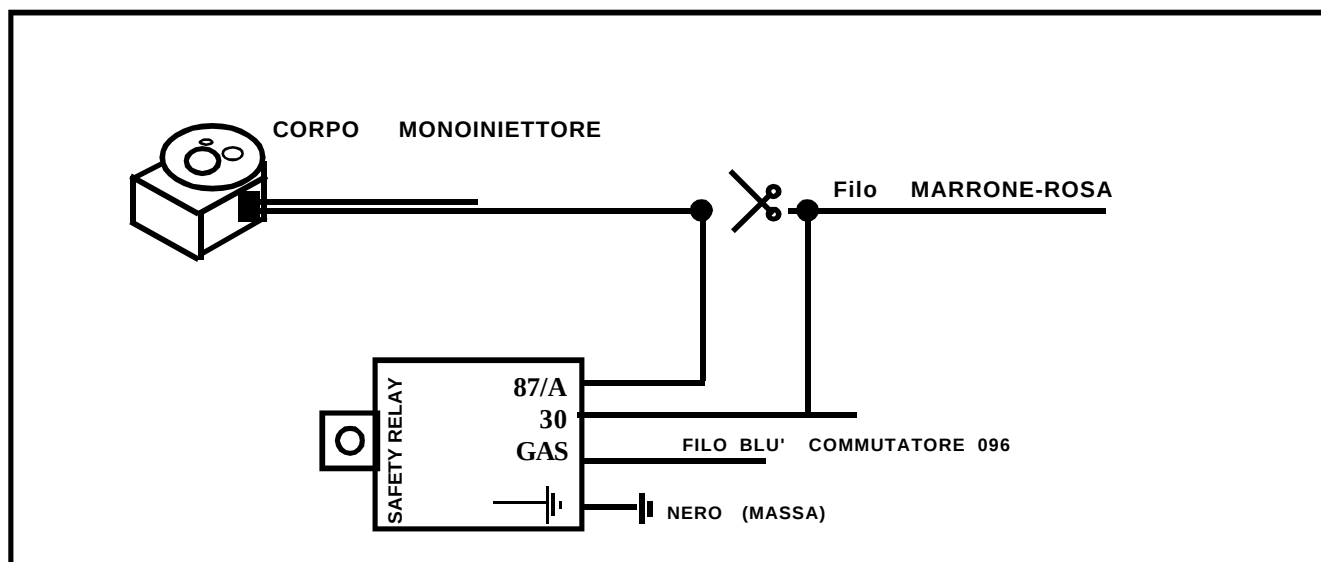
Miscelatore : il miscelatore dev'essere montato tra corpo monoiniettore e corpo farfallato.

Commutatore 096 :

- Filo rosso collegare al positivo sotto chiave interponendo il fusibile da 7.5 Ampere. **N.B.** Per alimentare il commutatore, o qualsiasi altro dispositivo dell'impianto a gas, non ci si deve mai collegare al positivo (+) della bobina d'accensione.
- Filo marrone collegare al negativo bobina
- Filo bianco collegare al filo indicatore di livello gas.
- Filo blu collegare alle elettrovalvole gas.
- Filo giallo (utilizzi benzina) non collegare ed isolare.
- Filo nero collegare a massa sul motore.
- Iniezione : per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre tagliare il positivo dell'iniettore, cioè il filo marrone-rosa della spinetta posta sul monoiniettore, e collegare il capo verso la centralina al piedino n°30 del **safety relay** e l'altro capo al piedino n°87. Collegare poi il piedino "GAS" al filo blu del commutatore, ed a massa il relativo piedino.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 80 lt. (Ø390mmx875mm), oppure un serbatoio da 40 lt. (Ø316mmx695mm), più uno da 24 lt. (Ø203mmx915mm), più uno da 30 lt. (Ø229mmx900mm).



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.