



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 75-659/1/B

06/08/1999

ROVER 214 16V Twin Cam Si (103 CV) cat. (Multipoint)
ROVER 414 16V Twin Cam Si (103 CV) cat. (Multipoint)

MATERIALE OCCORRENTE:

KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 402
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: si installa all'imbocco della farfalla d'accelerazione.

Kit Lambda Control System-A/1V05:

- T.P.S.: il segnale si preleva sul filo centrale di colore giallo riga verde del connettore a 3 fili posto al sul fianco del corpo farfallato;

- La sonda Lambda è a 4 fili: 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), ed uno nero (segnale).

Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta (il filo diventa di colore grigio), collegando solo il filo viola dell'LCS-A/1V05, lasciando scollegato il filo grigio.

- Massa: collegare il filo nero dell'LCS-A/1V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna: il segnale si preleva sul filo bianco-nero dello spinotto a due fili posto sulla bobina d'accensione.

- 12V sotto chiave: il segnale si preleva sul filo rosa-verde dello spinotto posto sotto la valvola canister.

N.B.: la bobina d'accensione si trova sotto i collettori d'aspirazione, ma i due fili che arrivano sulla spinetta della bobina si possono anche prelevare dal cablaggio che passa sotto al corpo farfallato.

EMULATORE LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1V05 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori, collegare uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1V05 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE V05.

Serbatoio: per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt. 74 normale (360mm.X870mm).

Per trasformazioni a metano 1 serbatoio da 24 lt. (229mm.X740mm.), più 2 serbatoi da lt. 30 (229mm.X900mm).

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

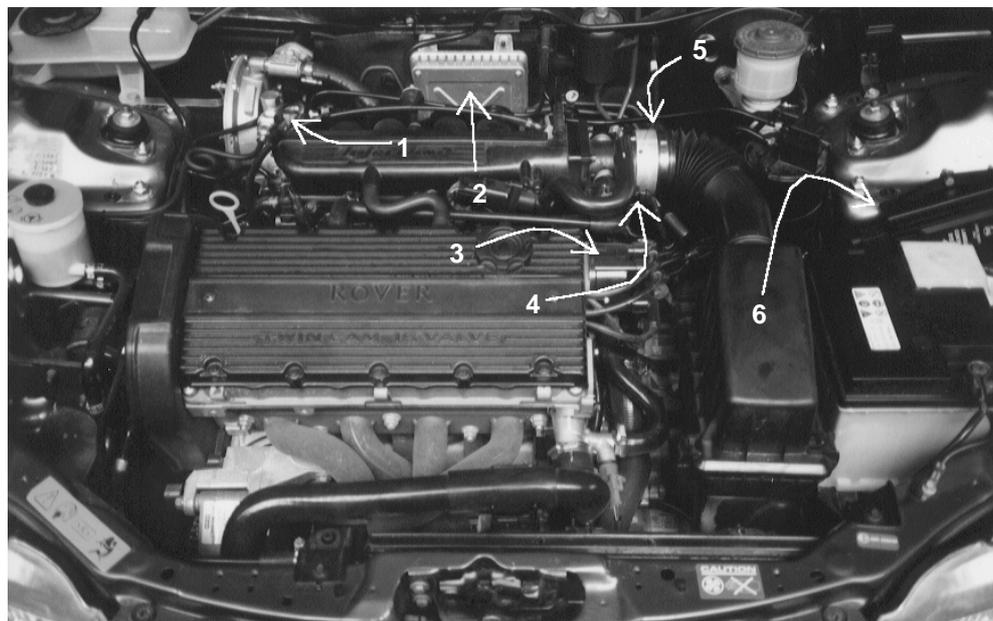
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → SEGNALE DEBOLE

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA LAMBDA → *(NON HA IMPORTANZA IN QUANTO NON SI COLLEGA IL FILO GRIGIO DEL COMPUTER V05).



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione computer iniezione
- 3) Posizione spinterogeno.
- 4) Posizione spinetta T.P.S.
- 5) Posizione miscelatore.
- 6) Posizione LCS-A/1V05.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.P.A.

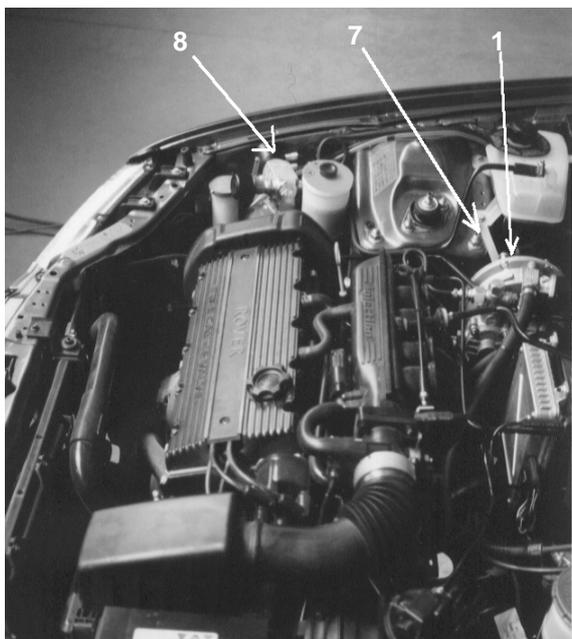
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 75-659/2/B

06/08/1999

ROVER 214 16V Twin Cam Si (103 CV) cat. (Multipoint)
ROVER 414 16V Twin Cam Si (103 CV) cat. (Multipoint)

Figura1



DETTAGLI DI MONTAGGIO:

Riduttore: si installa tra i collettori d'aspirazione e la vaschetta di recupero acqua di raffreddamento. Per il fissaggio del supporto superiore del riduttore utilizzare una delle staffette fornite nella confezione da fissare nel punto d'attacco inferiore della vaschetta stessa.

Valvola di carica metano elettrica Landi Renzo (solo per trasformazioni metano):

Si posiziona a fianco della vaschetta dell'olio servosterzo.

- 1) Riduttore
- 7) Punto di fissaggio superiore del riduttore
- 8) Posizione valvola di carica elettrica Landi Renzo (solo per trasformazioni metano)