



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 75-661/1/A

**Tipo veicolo:** ROVER 416SI 1.6 16V '96

**Tipo iniezione:** Multipoint Rover M.E.M.S.

**Anno di fabbricazione:** 6/1996

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 402  
Emulatore LR 25 (628034000)  
Variatore STAP 51 (Cod. 628251000) solo per trasformazioni metano.

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo a fianco dell'ammortizzatore anteriore destro fissandolo con le due staffette a "L" della confezione più una terza per fissarlo ad uno dei bulloni dell'ammortizzatore stesso (pos. n°1).

**Miscelatore:** si installa direttamente sul corpo farfallato (pos. n°5).

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio da lt. 60 (Ø315mmx870mm).

Per trasformazioni a metano un serbatoio da lt.50 (Ø316mm.X835mm), più uno da 45 lt.(Ø267mmX1000mm).

**Computer LCS-A/1 V05 :** fissarlo tra batteria e ammortizzatore anteriore sinistro, con una staffetta su quest'ultimo (pos. n°7).

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 ed il filo nero a massa.

**Varie :** prima di effettuare la carburazione occorre girare di lato la presa frontale del filtro aria onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

**Varie 2:** inserire il getto calibrato presente nella confezione del miscelatore all'interno dell'aspirazione della V.A.E. nelle versioni con climatizzatore.

Il computer iniezione si trova sulla paratia motore dietro i collettori d'aspirazione.

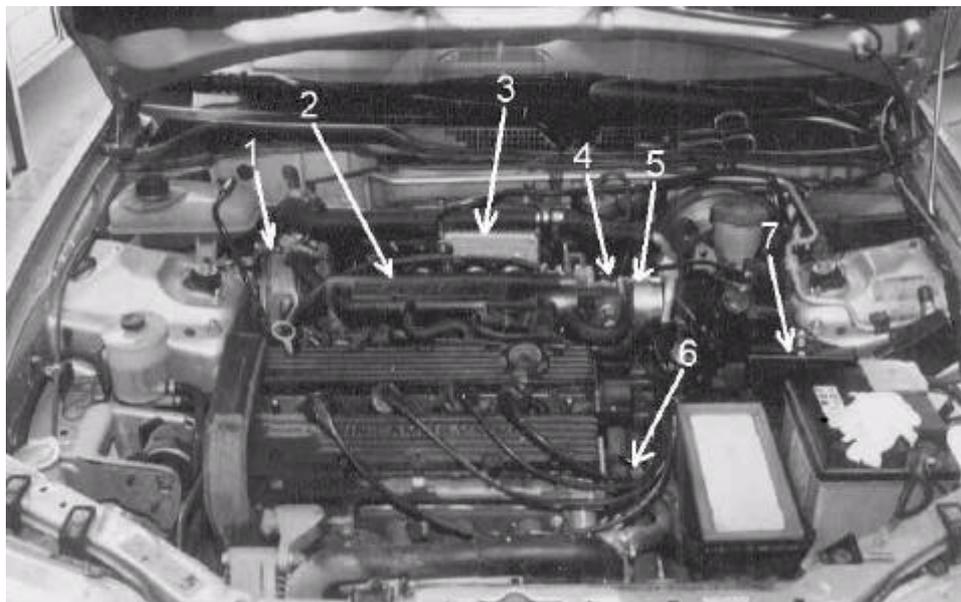
**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione bobina d'accensione sotto ai collettori d'aspirazione.
- 3) Posizione computer iniezione.
- 4) Posizione connettore T.P.S.
- 5) Posizione miscelatore
- 6) Posizione connettore sonda Lambda
- 7) Posizione computer LCS-A/1 V05.

**Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.**



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 75-661/2/A

**Tipo veicolo:** ROVER 416SI 1.6 16V '96

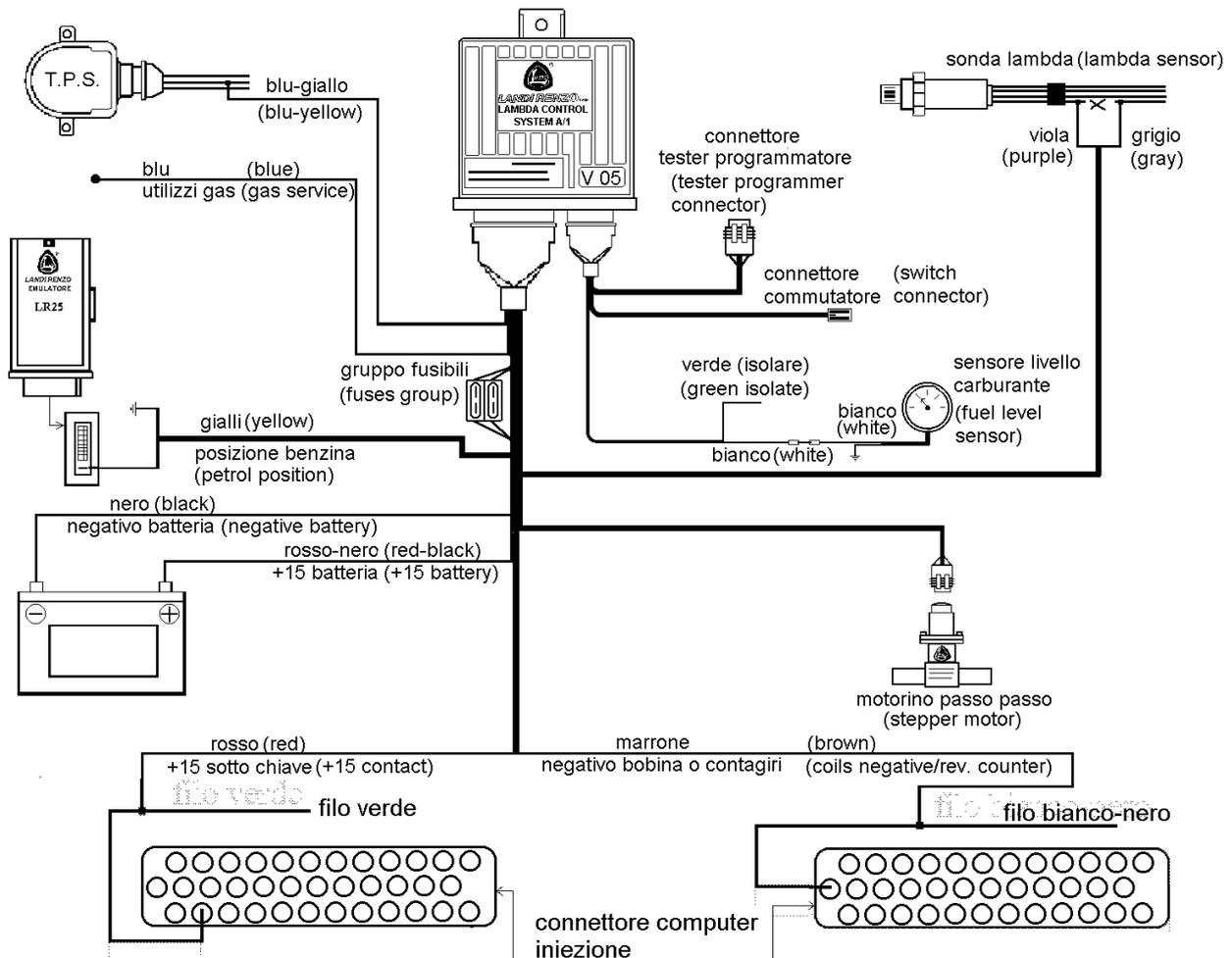
**Tipo iniezione:** Multipoint Rover M.E.M.S.

**Anno di fabbricazione:** 6/1996

**Sigla motore:** -----

Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo-verde centrale del connettore a 3 fili posto a fianco del corpo farfallato.

La sonda lambda è del tipo a 4 fili, 2 bianchi per il riscaldamento, 1 grigio per la massa del segnale ed uno nero per il segnale. Collegarsi, come da schema, sul filo del segnale dopo il connettore posto sotto il distributore d'accensione.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo verde del connettore posto sulla centralina d'iniezione.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo bianco-nero del connettore posto sulla centralina d'iniezione.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*