



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 75-662/1/A

**Tipo veicolo:** ROVER 600 2.0 16V '97

**Tipo iniezione:** Multipoint.

**Anno di fabbricazione:** 11/1997

**Sigla motore:** F20Z1

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05(Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 291  
Emulatore LR 07 (628034000)

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo dietro al fanale anteriore sinistro fissandolo con le due staffette a "L" della confezione piu'una per fissarlo anche con la scocca interna del vano motore.(pos. n°4).

**Miscelatore:** si installa all'interno del manicotto d'aspirazione a circa 5 cm dal corpo farfallato (pos. n°3).

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a g.p.l. un serbatoio da lt. 74 (Ø360mmx820mm).  
Per trasformazioni a metano due serbatoi da lt.30 (Ø229mm.X900mm), piu uno da 45 lt.(Ø316mmX900mm).

**Computer LCS-A/1 V05 :** fissarlo sull'ammortizzatore anteriore sinistro con una vite autofilettante (pos. n°1).

**Emulatore LR 07 :** Per interrompere l'iniezione occorre individuare i 4 fili di colore giallo-nero all'interno del cablaggio iniettori e tagliarli. ATTENZIONE. Non tagliare il filo giallo-nero presente nella stessa guaina che comanda il motorino del minimo sul corpo farallato. Collegare i 4 capi lato iniettori al filo bianco dell'emulatore ed i 4 capi lato centralina iniezione al filo bianco-nero dell'emulatore. Collegare poi il filo nero a massa ed il filo giallo al filo blu dell'LCS-A/1 V05.

**N.B.** Non seguire lo schema riportato assieme alla confezione dell'emulatore LR 07.

**Varie :** prima di effettuare la carburazione occorre girare di lato la presa frontale del filtro aria onde evitare un eccessivo flusso d'aria durante la marcia.

Il computer iniezione dell'auto si trova sotto il cruscotto lato passeggero.

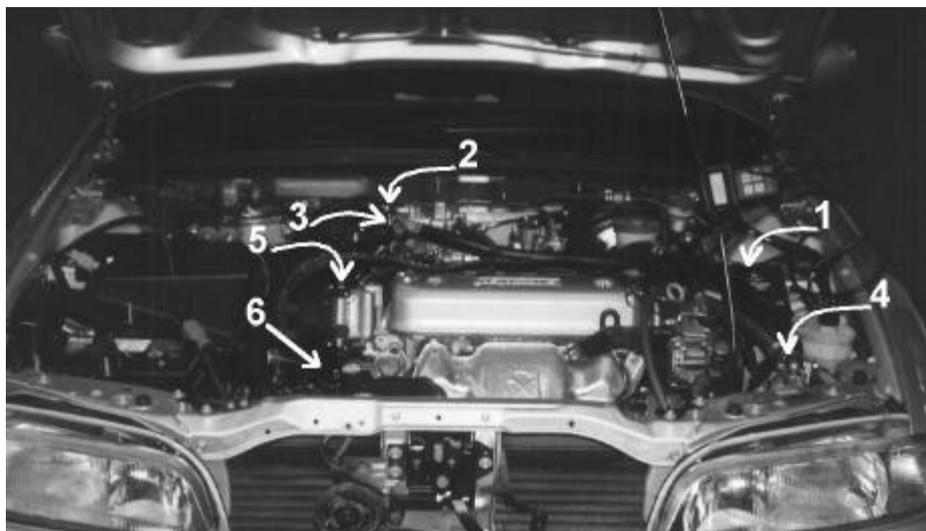
**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

TIPO ACCENSIONE →4 CILINDRI

OPZIONE MASSIMA AFFONDATA → ABILITATA

POSIZIONE IN AFFONDATA → 80 PASSI

TPS PER MASSIMA AFFONDATA → 2.8 V



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore T.P.S..
- 3) Posizione miscelatore.
- 4) Posizione riduttore.
- 5) Posizione spina a due fili posta sullo spinterogeno da cui prelevare 12V sotto chiave e segnale antenna.
- 6) Posizione connettore sonda lambda.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*

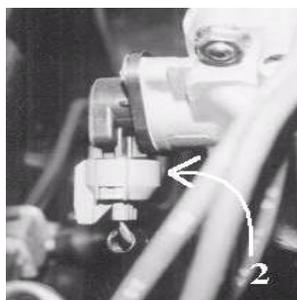


**LANDI RENZO** S.p.A.

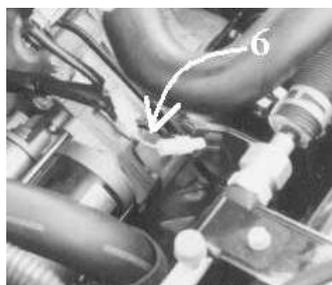
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 75-662/2/A  
**Tipo veicolo:** ROVER 600 2.0 16V '97  
**Tipo iniezione:** Multipoint.  
**Anno di fabbricazione:** 11/1997  
**Sigla motore:** F20Z1

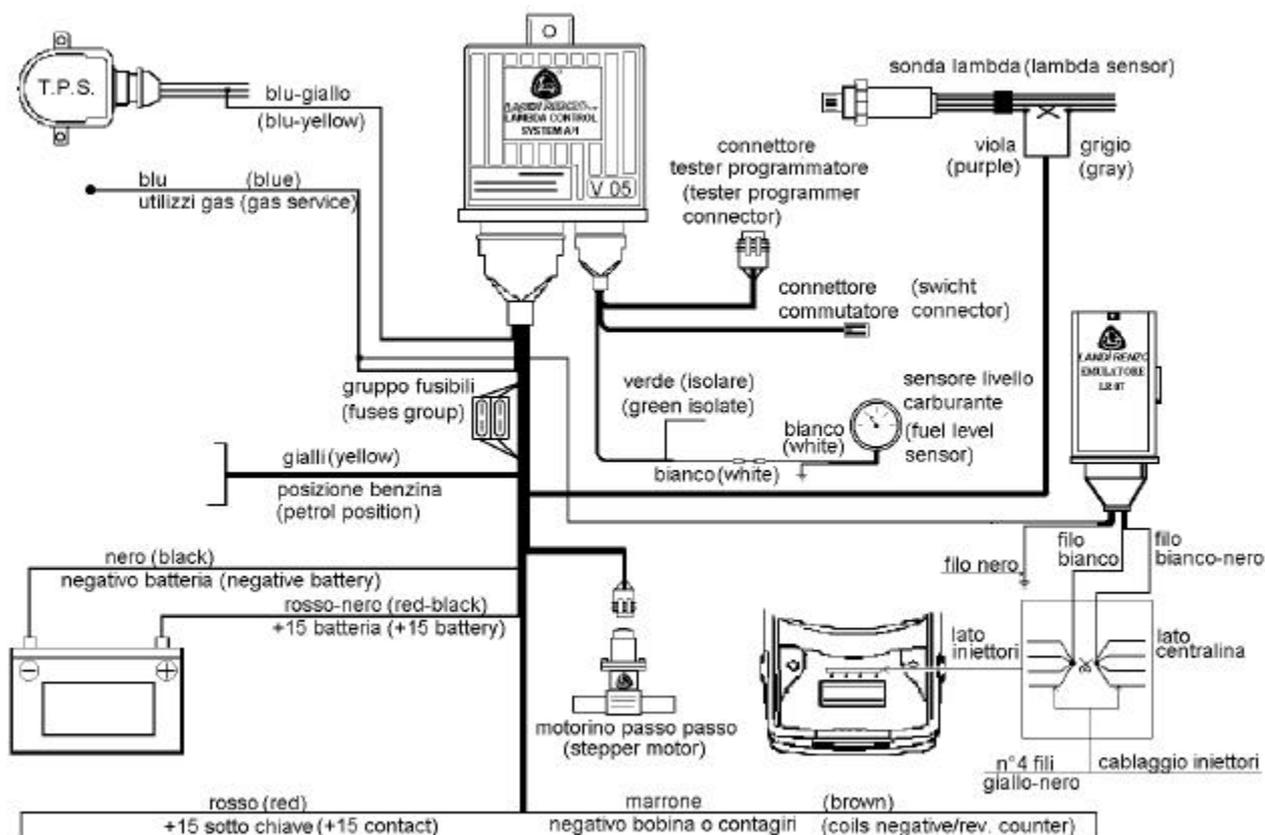
## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo giallo-blu dell'LCS-A/1 V05 al filo n°2 di colore rosso-nero del connettore a 3 fili ovale posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°2)



L'auto è provvista di sonda lambda a 4 fili. Occorre collegarsi dopo il connettore posto vicino ai collettori di scarico lato passeggero (pos. n°6). Il segnale si trova sul filo nero, che dopo il connettore diventa di colore viola-grigio. Tagliare questo filo e collegare come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore giallo-nero del connettore a due fili posto sullo spinterogeno (pos. n°5).



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu del connettore a due fili posto sullo spinterogeno (pos. n°5).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*