



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEMA N° 80-301/C

9/5/1996

SAAB 900 TURBO (K-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 109

COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod. 616138000)

START PETROL CON TAPPO (Cod.636066000)

EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

Miscelatore : il miscelatore deve essere montato sul condotto di aspirazione davanti alla farfalla. La presa di pressione di bilanciamento del riduttore si monta sul condotto di aspirazione dal lato della turbina. L'innesto per portare pressione al riduttore deve essere rivolto con l'apertura contro il flusso dell'aria. Collegare all'innesto il tubo per portare la pressione di bilanciamento al riduttore. Sul tubo che va dalla presa di bilanciamento al riduttore collegare il raccordo a "T" per portare pressione al polmoncino del miscelatore. **NOTE:**

Attenzione a non far cadere sporcizia nei tubi di alimentazione o di scarico in quanto piccoli corpi estranei possono

provocare la rottura o il danneggiamento delle turbine. Ricordarsi inoltre di usare gli appositi registri volanti per turbo in grado di garantire la tenuta quando i condotti sono in pressione.

Comm. 096 :

- Filo rosso: collegare al positivo bobina interponendo l'apposito fusibile fornito nella confezione.

- Filo marrone: collegare al negativo bobina.

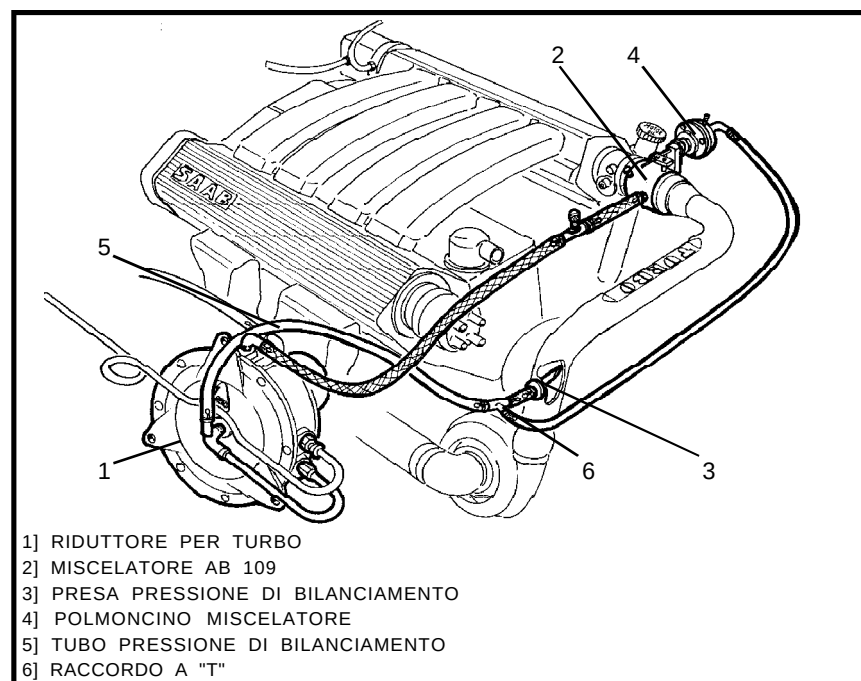
- Filo blu collegare alle elettrovalvole gas e filo blu dell'emulatore.

- Filo giallo : non collegare ed isolare (in alternativa collegare al piedino n°86 del relè supplementare.

- Filo bianco : collegare al filo indicatore livello gas.

- Filo nero : collegare a massa sul motore.

Serbatoi consigliati : per il GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900).

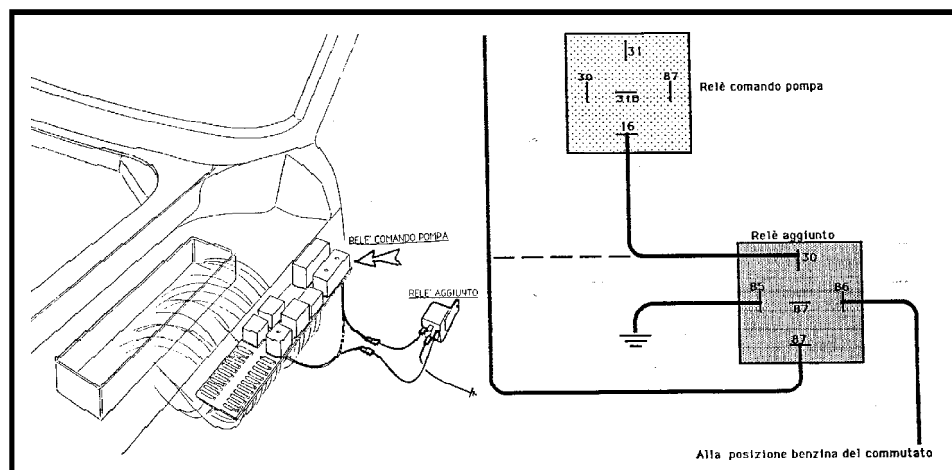


- 1] RIDUTTORE PER TURBO
- 2] MISCELATORE AB 109
- 3] PRESA PRESSIONE DI BILANCIAMENTO
- 4] POLMONCINO MISCELATORE
- 5] TUBO PRESSIONE DI BILANCIAMENTO
- 6] RACCORDO A "T"

Per il metano un serbatoio da 40 lt (Ø316mmx695mm), più uno da 37 lt. (Ø267mmx840mm), più uno da 30 lt.(Ø229mmx900).

N.B. In alternativa il relè comando pompa è nella scatola fusibili del vano motore. Per fermare la pompa d'iniezione

bisogna staccare il filo dal piedino n°16 del relè comando pompa, e portarlo al piedino n°87 di un relè supplementare. Il piedino n°30 del relè suppl.bisogna collegarlo al piedino n°16 del relè comando pompa. Il piedino 85 del relè aggiunto va collegato a massa mentre il piedino 86 dello stesso relè va collegato alla posizione benzina del commutatore.



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.