



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 80-302/E

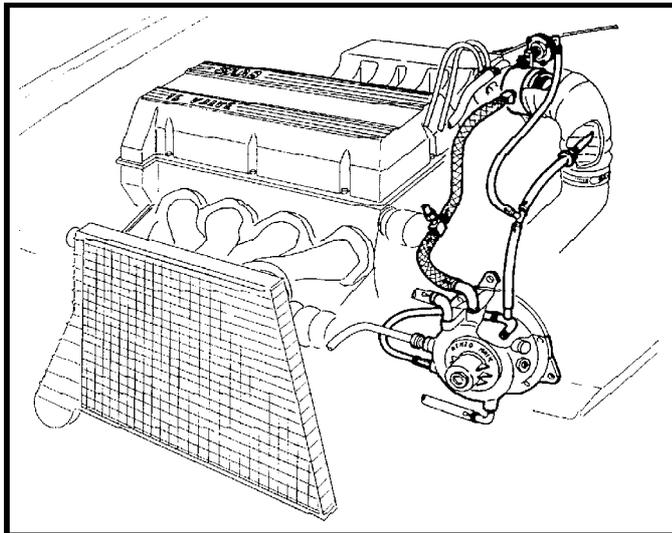
9/5/1996

SAAB 9000 Turbo 16V (LH-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: MISCELATORE AB 197 o 310
COMM. IND. AVV. BENZINA 096 (Cod.616138000)
START PETROL CON TAPPO (Cod. 636066000)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)

MISCELATORE : il miscelatore AB 197 deve essere montato sul condotto di aspirazione davanti alla farfalla. La presa di pressione di bilanciamento si monta all'inizio del manicotto, prima della curva. L'innesto per portare pressione al riduttore deve essere rivolto con l'apertura contro il flusso dell'aria. Collegare all'innesto il tubo per portare la pressione di bilanciamento al riduttore. Sul tubo che va dalla presa di bilanciamento al riduttore collegare il raccordo a "T" per portare pressione al polmoncino del miscelatore. Il miscelatore AB 310 si installa normalmente all'interno del condotto d'aspirazione.

NOTE: Attenzione a non far cadere sporcizia nei tubi di alimentazione o di scarico in quanto piccoli corpi estranei possono provocare la rottura o il danneggiamento delle turbine. Ricordarsi inoltre di usare gli appositi registri volanti



per turbo in grado di garantire la tenuta quando i condotti sono in pressione.

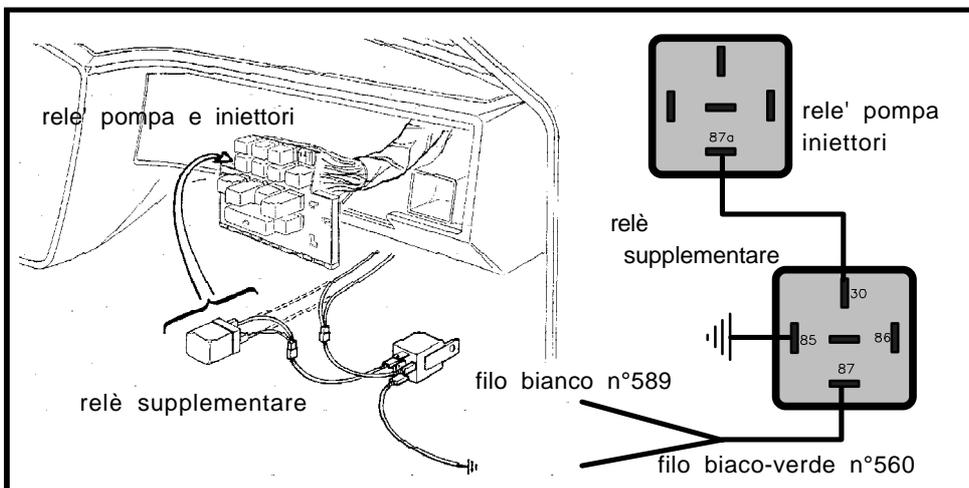
COMMUTATORE 096 :

- Filo rosso : collegare al positivo della bobina d'accensione interponendo il fusibile di protezione presente nella confezione.
- Filo marrone : collegare al polo negativo della bobina d'accensione.
- Filo blu : collegare alle elettrovalvole gas ed al filo blu dell'emulatore.
- Filo giallo : non collegare ed isolare (in alternativa collegare al piedino n°86 del relè supplementare).
- Filo bianco : collegare all'indicatore di livello gas.
- Filo nero : collegare a massa sul motore.

EMULATORE LR 25 : utilizzare il cablaggio dell'emulatore per escludere l'iniezione durante il funzionamento a gas.

N.B.

In alternativa, per fermare la pompa e gli iniettori bisogna intervenire sulla scatola dei relè che è posizionata all'interno del cruscotto sulla destra, bisogna quindi smontare il vano portaoggetti. Staccare i fili grigio-bianco e bianco-verde



siglati rispettivamente 598 e 560 dal piedino 87a del relè pompa e iniettori e portarli al piedino 87 del relè supplementare (cod.203009000) Il piedino 30 del relè supplementare va collegato con il piedino 87A del relè comando pompa e iniettori in precedenza lasciato libero. Il piedino 85 del relè supplementare va collegato a massa mentre l'86 va collegato alla posizione benzina del commutatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.