



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 80-307/E/1

08/07/1998

SAAB 900 2.0 16V Cat. (Multipoint Bosch Motronic '94)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 379 (solo per trasformazioni a GPL)
MISCELATORE AB 348 (solo per trasf. a metano)
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)
REGOLATORE DI FLUSSO ARIA Ø26 (Cod. 672003000)
(SOLO PER TRASF. METANO)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore : Il miscelatore AB 348 si consiglia di installarlo all'interno dell'entrata a sezione circolare della scatola filtro, uscendo dalla stessa con il raccordo entrata gas. Il miscelatore AB 379 si installa forando il corpo farfallato (vedi schema n°3) e filettando M14x1, ed inserendo l'anello nell'imbocco della scatola filtro sul corpo farfallato (vedi schema n°2).

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo numero 3 di colore bianco-azzurro del connettore posizionato sul fianco del corpo farfallato.

- La sonda Lambda è a 3 fili. Il segnale si trova sul filo nero. (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione).

- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal negativo bobina che è uno dei due fili della spinetta posta sulla bobina

-12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo bobina che è uno dei due fili della spinetta posta sulla bobina.

Emulatore LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegare poi il filo blu dell'emulatore al filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

Varie : qual'ora l'auto presentasse dei malfunzionamenti a benzina e l'accensione della spia avaria impianto iniezione durante il funzionamento a gas, seguire lo schema riportato per il disinserimento spia e resettamento memoria.

Serbatoi : per trasformazioni a GPL utilizzare un serbatoio totale da 80 lt.

Per trasformazioni a metano utilizzare 2 serbatoi da 30 litri (Ø229x900) e una da 45 litri (Ø267x1000).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

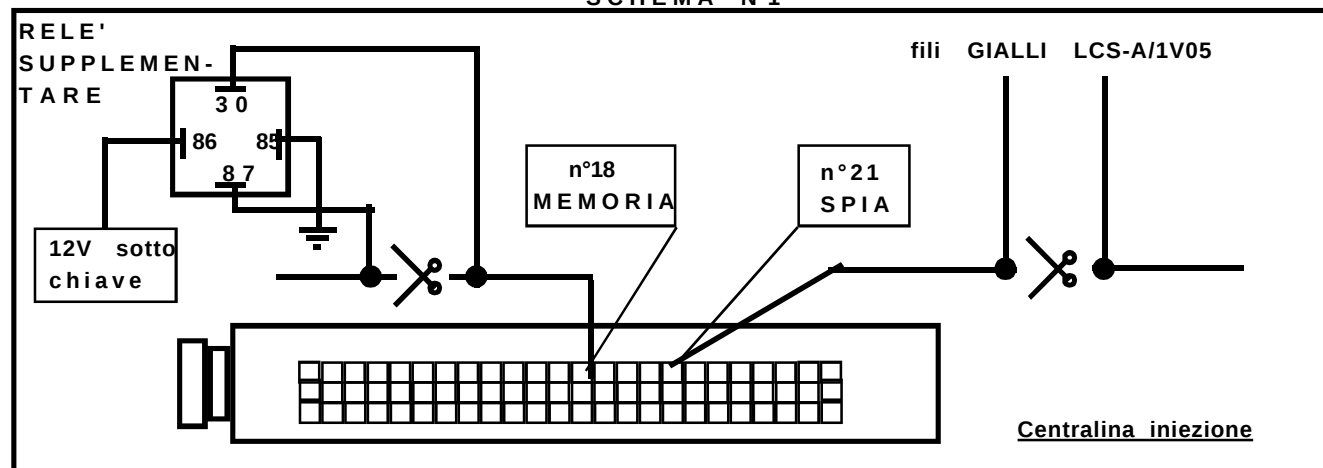
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA

SCHEMA N°1



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

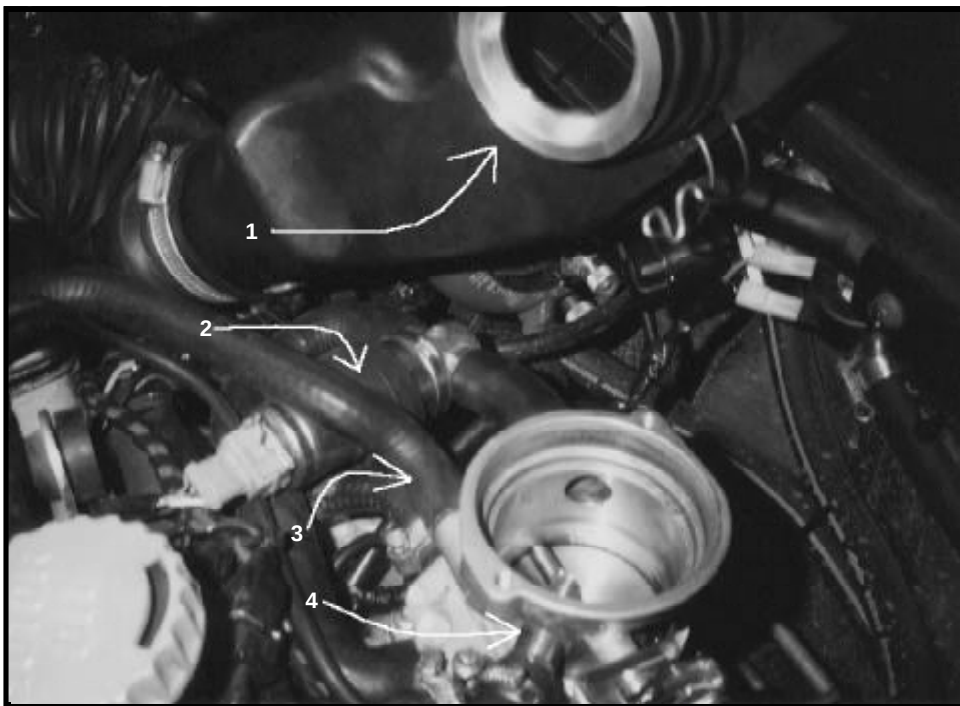
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 80-307/E/2

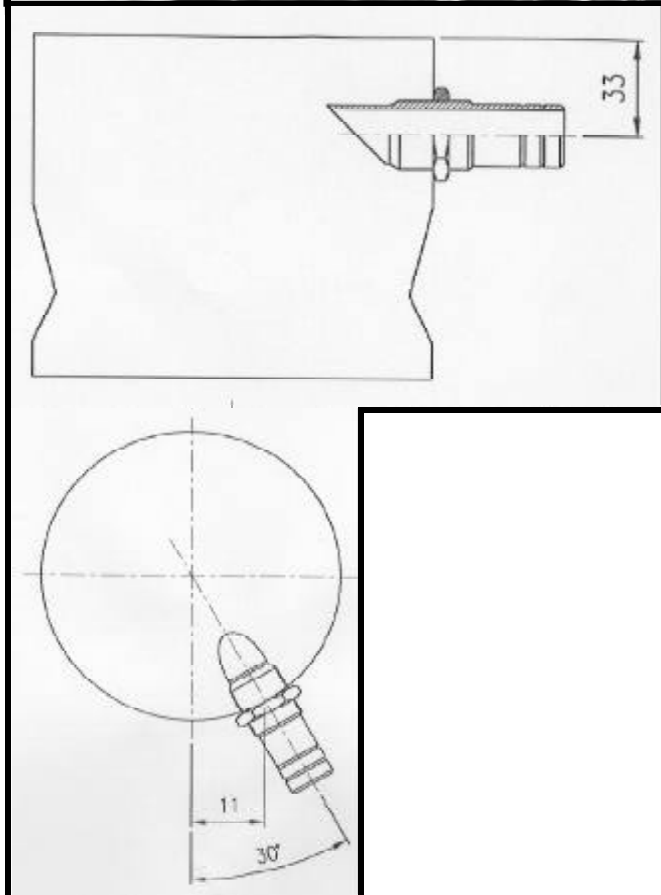
08/07/1998

**SAAB 900 2.0 16V Cat.
(Multipoint Bosch Motronic '94)**

SCHEMA N°2



- 1) Posizione dell'anello del miscelatore AB 379.
- 2) Motorino del minimo.
- 3) Tubo sfiato olio.
- 4) Posizione del promiscuo del miscelatore.



SCHEMA N°3:

Schema su come forare il corpo farfallato per l'innesto del promiscuo del miscelatore AB 379

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.