



**LANDI RENZO S.P.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 81-003/1/D**

**10/07/98**

**SKODA Felicia 1.3i**

**Tipo iniezione: Multipoint Siemens 5WP4**

**Anno di fabbricazione: 1996**

**Sigla motore: -----**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 413  
EMULATORE LR 25 (Cod. 628071000)  
EMULATORE LR 32 (Cod. 628080000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore :** si consiglia d'installarlo direttamente sulla parte superiore della traversa lato guida che collega l'ammortizzatore al frontale, fissandolo con un'unica staffa grossa sulla traversa stessa.

**Miscelatore :** dev'essere installato all'imbocco dello scatolato che si trova sul corpo farfallato, tra lo scatolato e il tubo flessibile proveniente dal filtro aria.

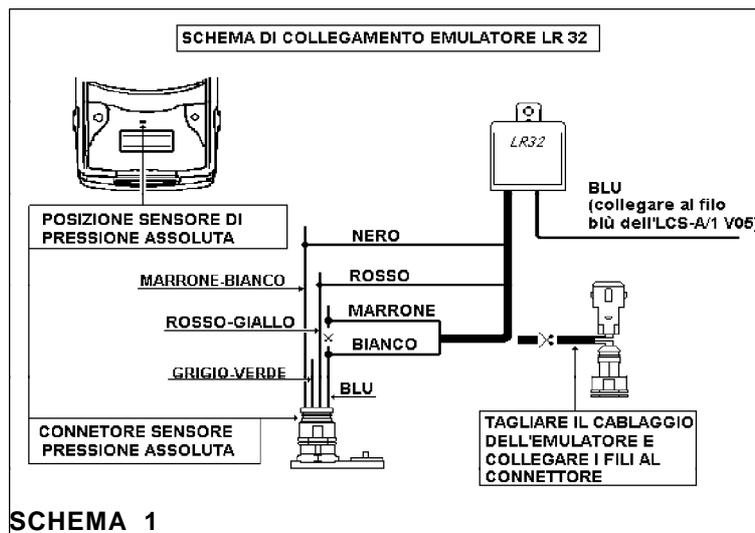
**Serbatoi consigliati:** GPL lt. 36 normale (Ø244mm.x850mm.).

Metano, un serbatoio da lt. 37 (Ø267mm.x840mm.) e un serbatoio da lt.40 (Ø267mm.x900mm.).

**Computer LCS-A/1 V05 :** si consiglia d'installarlo a fianco del montante ammortizzatore lato guida.

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05, e il filo nero a massa.

**Emulatore LR 32 :** viene installato sul sensore di pressione assoluta per evitare che l'auto si ritardi eccessivamente in fase d'accelerazione. Per l'installazione occorre tagliare il cablaggio dell'emulatore e collegare i fili al sensore come illustrato in schema 1.



**SCHEMA 1**

**Varie :** bloccare la presa d'aria frontale e fare aspirare dalla presa aspirazione aria calda staccando il manicotto dai collettori di scarico.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE)

→ 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FAR-FALLA)

→ SWITCH 0-12V

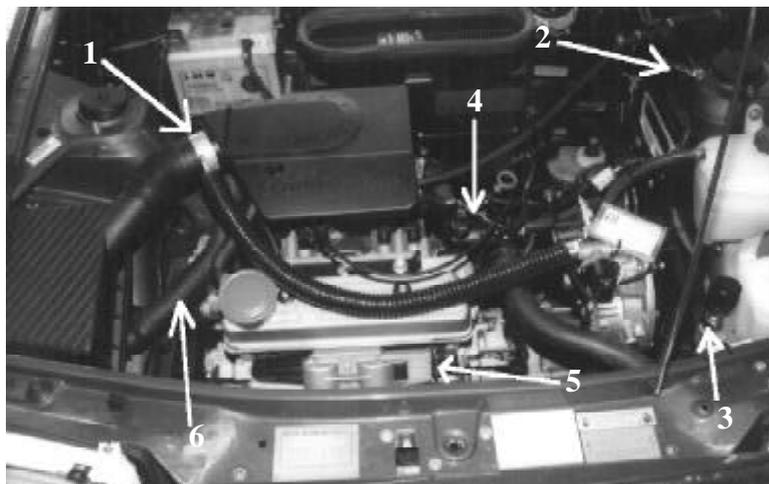
TIPO DI SONDA LAMBDA

→ 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA

→ ONDA QUADRA

**SCHEMA 2**



- 1) Posizione miscelatore.
- 2) Posizione LCS-A/1 V05.
- 3) Posizione valvola di carica metano.
- 4) Posizione connettore sonda lambda.
- 5) Posizione bobina d'accensione.
- 6) Manicotto aria calda.



**LANDI RENZO S.P.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 81-003/2/D**

**10/07/98**

**SKODA Felicia 1.3i**

**Tipo iniezione: Multipoint Siemens 5WP4**

**Anno di fabbricazione: 1996**

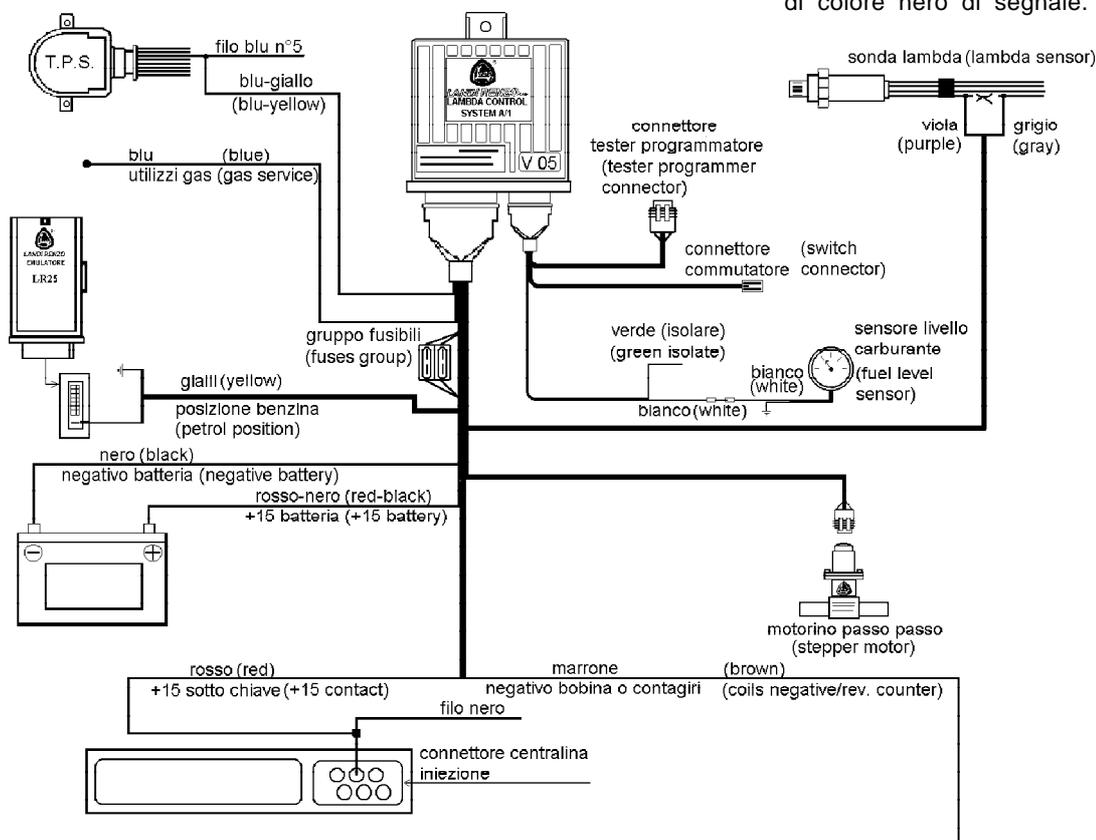
**Sigla motore: -----**

**ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO  
DELL' LCS-A/1 V05:**

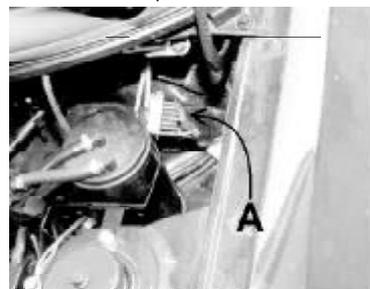


Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo blu n°5 del connettore a 8 fili posto sul corpo farfallato.

La sonda è del tipo a 4 fili (2 bianchi, 1 grigio, 1 nero). Individuare il connettore che si trova a fianco del basamento lato guida (punto 4) e collegare i fili viola/grigio sul filo di colore nero di segnale.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 all'unico filo nero del pettine piu' piccolo del computer iniezione.



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo n°4 del connettore a 6 fili posto fra ammortizzatore anteriore sinistro e paratia motore (pos. A)

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.