



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 81-004/A/1  
**Tipo veicolo:** SKODA OCTAVIA 1.6 75CV  
**Tipo iniezione:** Multipoint Marelli MPI 1AV  
**Anno di fabbricazione:** 9/97  
**Sigla motore:** AEE

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 390  
Emulatore LR25 (Cod. 628071000)  
Variatore Stap 03 (Cod. 628203000)

**ATTENZIONE - Si consiglia la trasformazione solamente a METANO**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo sul parafrangente lato guida, tra batteria e supporto ammortizzatore, fissandolo sulla carrozzeria con le staffette della confezione sulla carrozzeria.

**Miscelatore:** deve essere installato all'interno della scatola filtro all'imbocco del corpo farfallato.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio toroidale da lt. 50 oppure un serbatoio normale 90 lt. (Ø360mm.X960mm.).

Per trasformazioni metano un serbatoio da 90 lt. (Ø390mm.X965mm.).

**Centralina LCS-A/1V05:** fissarla con una staffetta ripiegata sul parafrangente anteriore lato guida.

**Emulatore LR 25:** interrompere iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore alla posizione gas dell'LCS-A/1 e il filo nero a massa. Nel caso si desideri un tempo di sovrapposizione sul disinserimento degli iniettori collegare uno dei fili gialli dell'LCS-A/1 sull'apposito pin dell'emulatore e l'altro a massa. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE Mod. V05.

**Variatore Stap 03:** Installare il variatore facendo riferimento all'istruzione di collegamento presente nella confezione del variatore relativa alla Golf 1.6 Multipoint IAW 75CV, e tenendo presente che nell'Octavia il filo negativo dell'accensione è di colore giallo-verde.

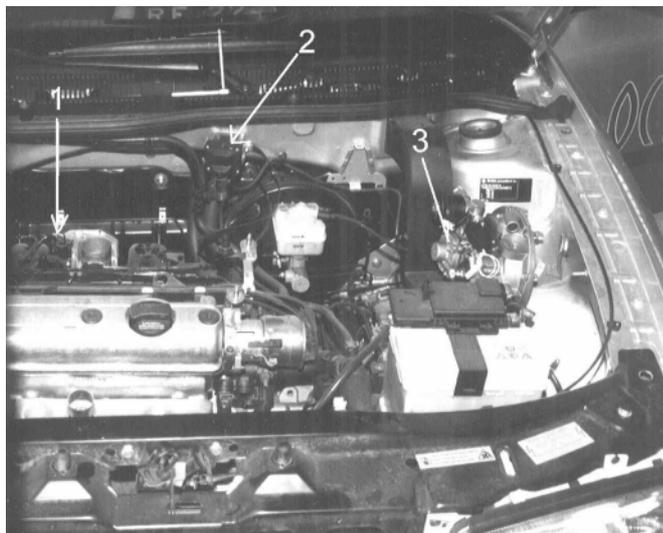
**Varie:** prima di effettuare la carburazione bloccare l'aspirazione del filtro aria sulla presa aria calda staccando il manicotto dai collettori di scarico.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina nel seguente modo :

TIPO DI ACCENSIONE → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS → SWITCH 0-12V

TIPO DI EMULAZIONE SONDA → MASSA



- 1) Posizione connettore 8 poli in cui si trova il segnale 0-12V T.P.S..
- 2) Posizione bobina d'accensione cui collegare +15 e antenna LCS-A/1V05
- 3) Posizione riduttore

20/05/2000

81-004/A/2  
SKODA OCTAVIA 1.6 75CV  
Multipoint Marelli MPI 1AV  
9/97  
AEE

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO LCS-A/1V05:

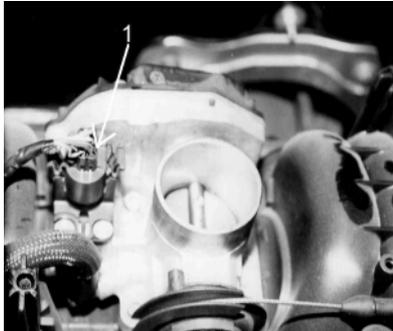
*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

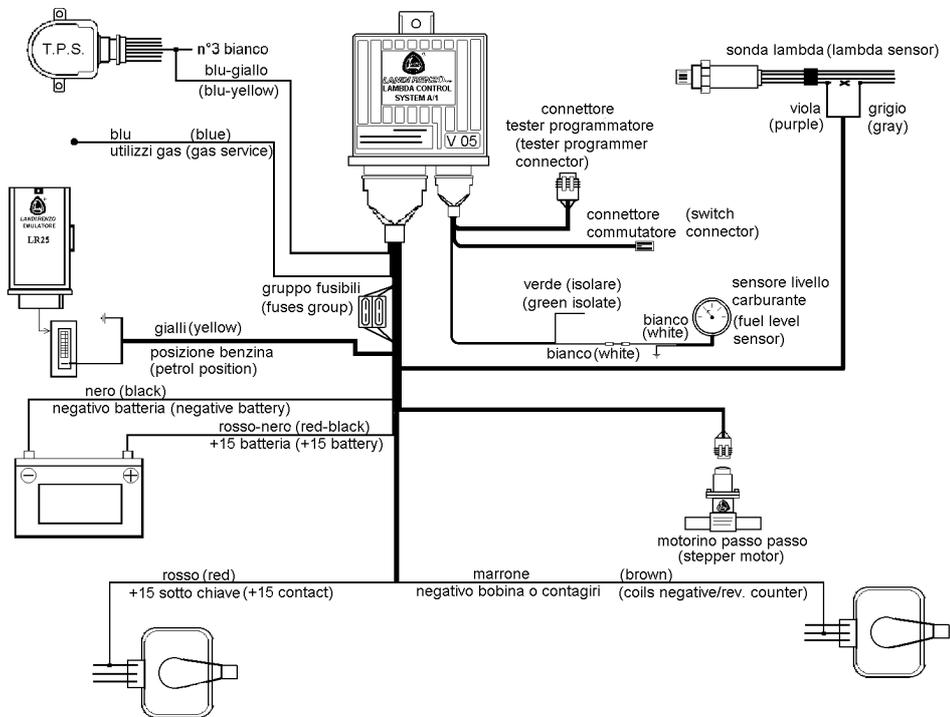
Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:**  
**Tipo veicolo:**  
**Tipo iniezione:**  
**Anno di fabbricazione:**  
**Sigla motore:**



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo n°3 di colore bianco del connettore a 8 fili posto a fianco del corpo farfallato (punto 1).  
Programmare col TESTER PROGRAMMATORE TIPO TPS → SWITCH 0-12V

Individuare la guaina rigida a 4 fili che proviene dalla sonda Lambda, e che si trova tra ammortizzatore lato passeggero e gocciolatoio del parabrezza lato passeggero. Tagliare il filo di colore nero (segnale) e collegare i fili viola e grigio dell'LCS-A/1V05 rispettivamente verso sonda e centralina.  
Programmare col TESTER PROGRAMMATORE TIPO EMULAZIONE → MASSA



Collegare il filo dell'LCS-A/1V05 (+15) al filo di colore nero laterale del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 2).



Collegare il filo marrone (antenna) dell'LCS-A/1V05 al filo centrale di colore giallo-verde del connettore a 3 fili posto sulla bobina d'accensione (punto 2).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*