



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 84-002/1

Tipo veicolo: SUBARU JUSTY 1.3

Tipo iniezione: Mono-Point Nippo Denso

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: G13BA457751

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 (Cod. 616155000)
Miscelatore AB 419

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo a fianco della batteria utilizzando le staffette presenti nella confezione per fissare il riduttore col supporto stesso (pos. n°4).

Miscelatore: installarlo fra il corpo del monoiniettore ed il corpo farfallato.

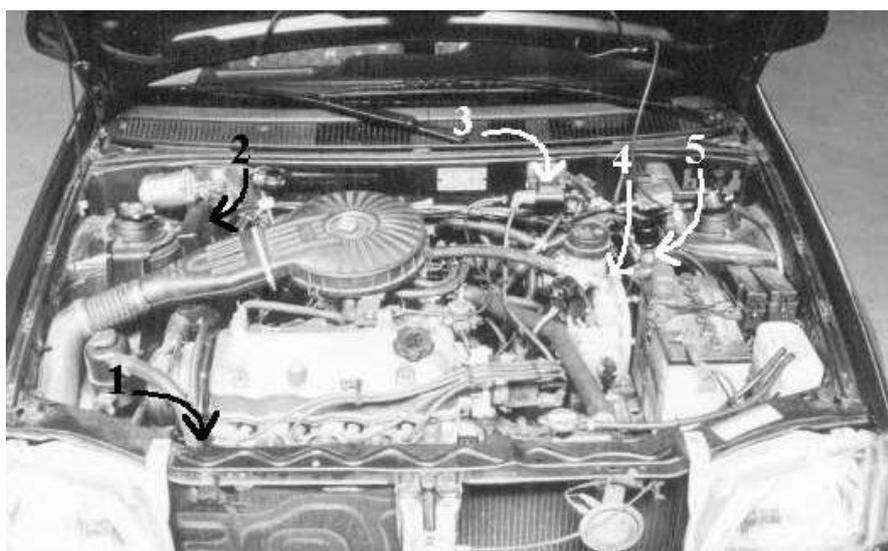
Serbatoi consigliati: G.P.L. lt. 60 (Ø315 mm. X 880 mm.)

Metano un serbatoio da 30 lt.(Ø229mmx900mm), più uno da 24 lt.(229mmx740mm).

Centralina LCS-A/1: fissarla a fianco dell'ammortizzatore anteriore destro, utilizzando la staffetta presente nella confezione per fissarla con una delle viti dell'ammortizzatore (pos. n°2).

Iniezione : Per interrompere l'iniezione occorre tagliare il filo giallo (positivo iniettore) della spinetta a due fili posta sul corpo del monoiniettore, e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1. Impostare poi il tempo di sovrapposizione desiderato seguendo le istruzioni allegate al TESTER-PROGRAMMATORE.

Varie: per trasformazioni a metano si consiglia una strozzatura aria di Ø26 da inserire nel manicotto d'aspirazione del filtro aria.



- 1) Posizione connettore sonda lambda.
- 2) Posizione centralina LCS-A/1.
- 3) Posizione spinetta a due fili su bobina sulla quale collegarsi per +15 e segnale antenna.
- 4) Posizione riduttore.
- 5) Posizione valvola di carica.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 84-002/2

Tipo veicolo: SUBARU JUSTY 1.3

Tipo iniezione: Mono-Point Nippo Denso

Anno di fabbricazione: 1996

Sigla motore: G13BA457751

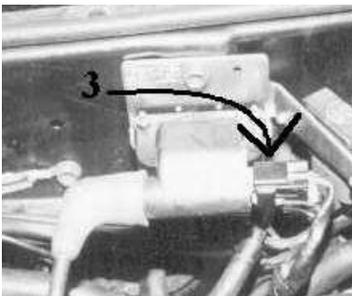
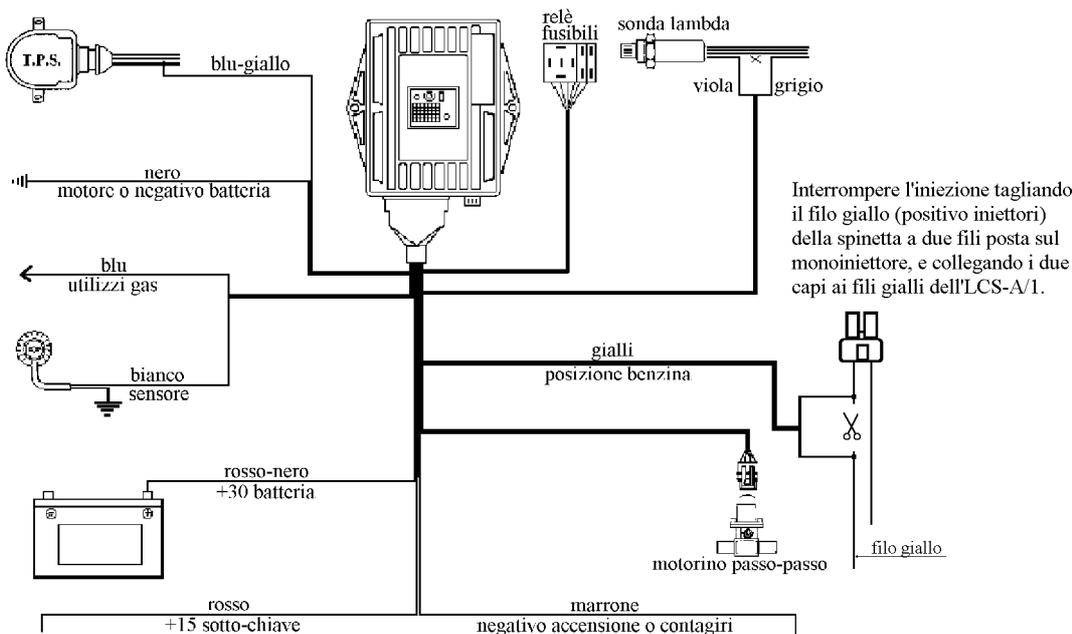
ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



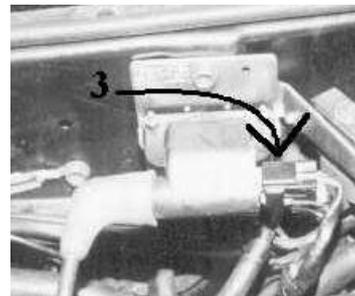
Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 al filo verde-bianco n°2 del connettore a tre fili posto a fianco del corpo farfallato (pos.A).



La spinetta della sonda Lambda si trova vicino al coperchio della cinghia di distribuzione, dietro al faro anteriore destro. La sonda è a 4 fili, 2 neri per il riscaldamento uno bianco per la massa del segnale e uno blu per il segnale. Collegarsi dopo la spinetta sul filo del segnale tagliando il filo (che diventa di colore bianco) e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 verso la sonda ed il filo grigio verso la centralina (pos.n°1).



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 al filo nero-bianco della spinetta ma due fili posta sulla bobina (pos.n°3)



Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 al filo marrone-bianco della spinetta a due fili posta sulla bobina (pos. n°3).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.