



**LANDI RENZO**<sub>S.P.A.</sub>

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 84-003/1

**Tipo veicolo:** SUBARU LEGACY 2.0 4WD

**Tipo iniezione:** Multipoint

**Anno di fabbricazione:** 1992

**Sigla motore:** -----

**MATERIALE OCCORRENTE:** Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
Miscelatore AB 353  
Emulatore A.E.B. 150-S

### **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Riduttore:** si consiglia d'installarlo vicino al supporto ammortizzatore lato passeggero utilizzando le staffette presenti nella confezione per fissarlo col supporto stesso.

**Miscelatore:** installarlo all'interno del manicotto in plastica che collega il filo caldo al corpo farfallato (pos. n°5). **N.B. il miscelatore dev'essere posizionato all'inizio del manicotto lato filo caldo per alimentare l'aspirazione della valvola V.A.E. posta sotto a questo.**

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a G.P.L. un serbatoio da lt. 50 toroidale.  
Metano un serbatoio da 85 lt.(Ø390mmx920mm), più uno da 24 lt.(229mmx740mm).

**Centralina LCS-A/1 V05 :** fissarla sulla paratia motore a fianco della campana servofreno lato guida (pos. n°1).

**Iniezione :** Per interrompere l'iniezione occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore A.E.B. 150-S, scollegando i connettori originali ed interponendovi il cablaggio dell'emulatore.

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5 V

TIPO SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 40 SEC.



- 1) Posizione centralina LCS-A/1 V05.
- 2) Posizione connettore TPS
- 3) Posizione spinetta a tre fili su bobina sulla quale collegarsi per +15 e segnale antenna.
- 4) Posizione connettore sonda lambda.
- 5) Posizione miscelatore.

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*



**LANDI RENZO** S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**Scheda n°:** 84-003/2

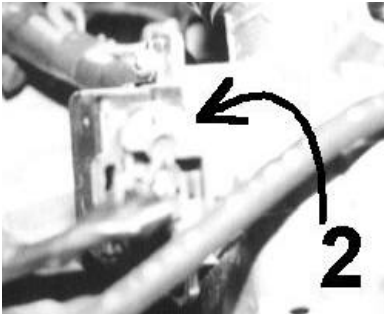
**Tipo veicolo:** SUBARU LEGACY 2.0 4WD

**Tipo iniezione:** Multipoint

**Anno di fabbricazione:** 1992

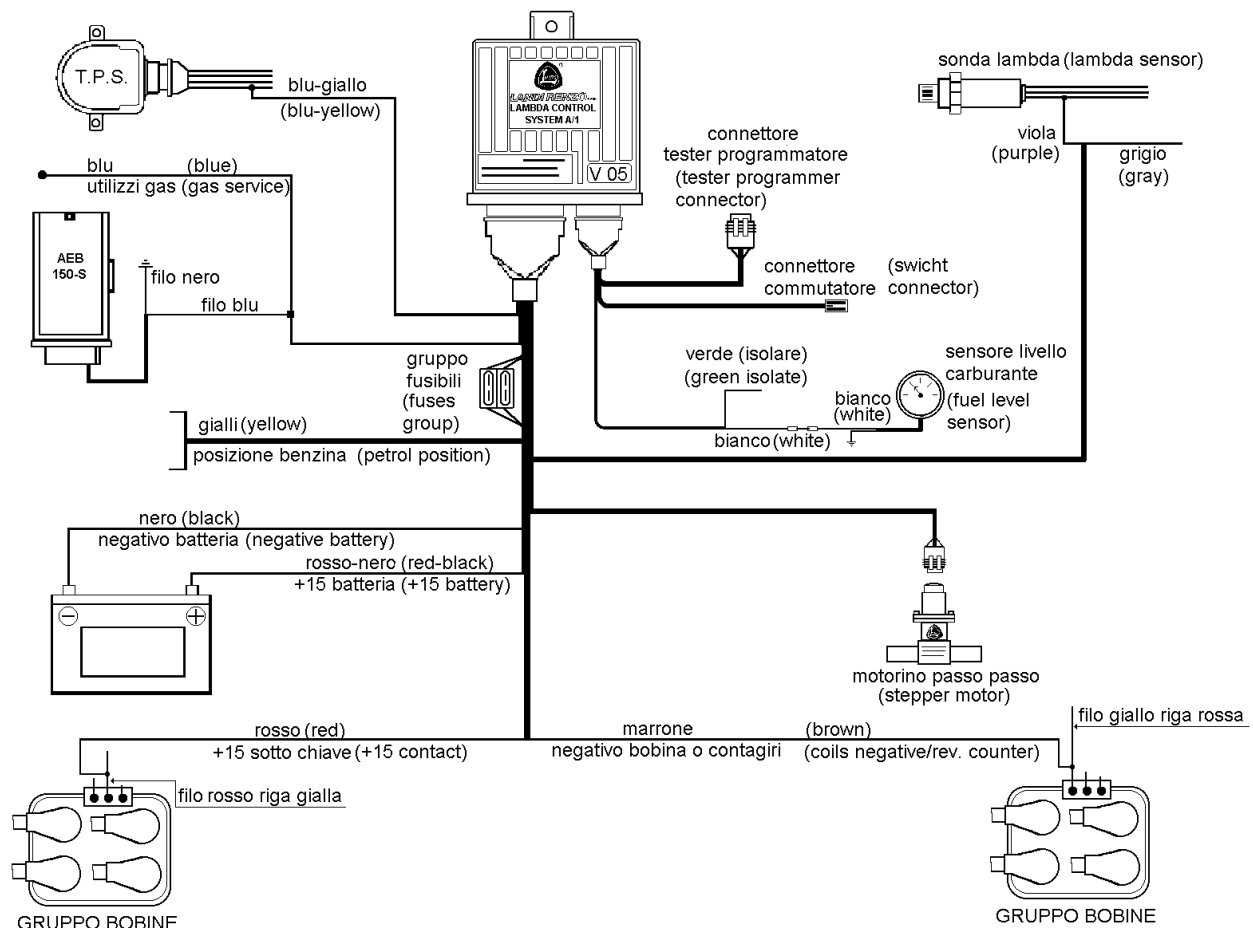
**Sigla motore:** -----

## ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :



Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo marrone n°1 del connettore a quattro fili posto a fianco del corpo farfallato (pos. n°2).

La spinetta della sonda Lambda si trova vicino all'ammortizzatore anteriore lato passeggero (pos. n°4). La sonda è del tipo a 3 fili ed il filo del segnale si trova sul filo bianco. Collegarsi dopo la spinetta sul filo del segnale che rimane ancora di colore bianco collegando solo il filo viola dell'LCS-A/1 V05 e lasciando isolato il filo grigio.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo rosso riga gialla del connettore a tre fili posto sul gruppo bobine (pos. n°3).

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo giallo riga rossa del connettore a tre fili posto sul gruppo bobine (pos. n°3).

*Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.*