



LANDI RENZO_{S.P.A.}

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 82-006/1

Tipo veicolo: SUZUKI ALTO 1.0

Tipo iniezione: Monoiniettore

Anno di fabbricazione: 2/1997

Sigla motore: G10B

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 430

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo dietro al faro anteriore lato passeggero con le staffette fornite nella confezione.

Miscelatore: installarlo tra monoiniettore e corpo farfallato

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio toroidale da lt.36

Per trasformazioni metano da 80 lt. (Ø355mm.X805mm.).

Centralina LCS-A/1V05: fissarla alla scocca a fianco dell'ammortizzatore anteriore lato guida fissandola con la staffa presente nella confezione.

Iniezione : per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare e interrompere il filo di colore rosso, positivo iniettori, del connettore a due fili posto a fianco del monoiniettore tramite i fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Programmazioni: prima di passare l'auto a gas occorre programmare la centralina V05 nel seguente modo:

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI SEGNALE GIRI MOTORE → STANDARD

TIPO DI SONDA → 0-1V

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LEARE 0-5V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 30 SEC.

TIPO DI EMULAZIONE → ONDA QUADRA



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 82-006/2

Tipo veicolo: SUZUKI ALTO 1.0

Tipo iniezione: Monoiniettore

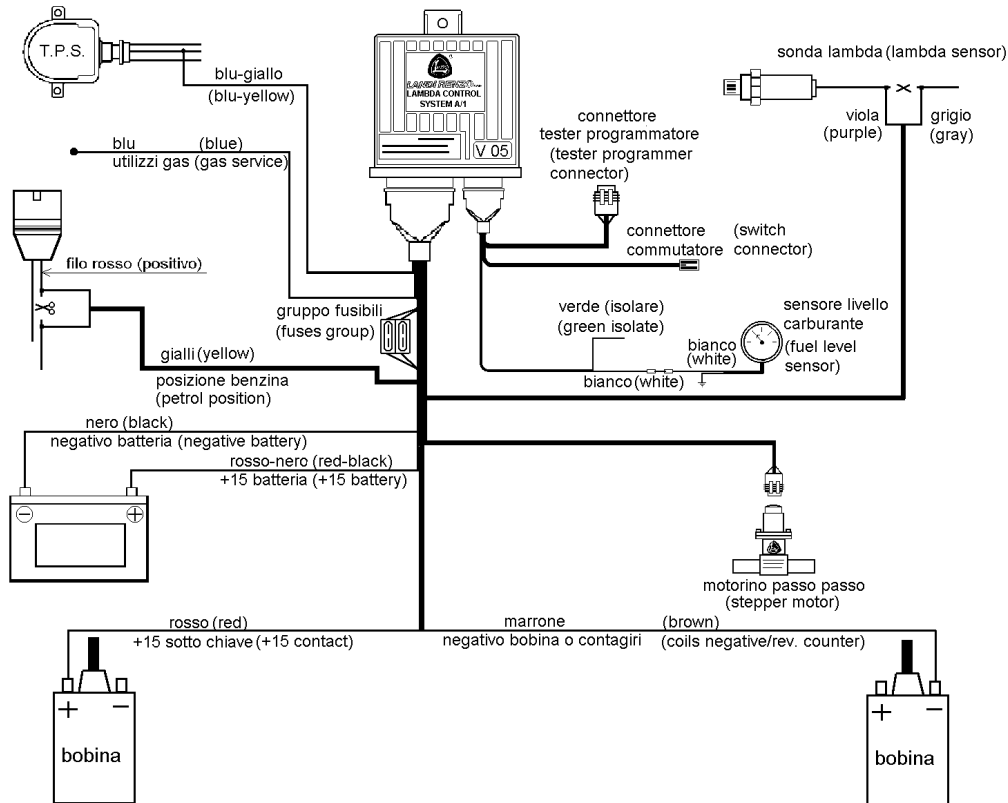
Anno di fabbricazione: 2/1997

Sigla motore: G10B

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 ::

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1V05 al filo laterale di colore arancio del connettore posto a fianco del corpo farfallato.

L'auto è dotata di sonda lambda a un filo. Collegarsi dopo il connettore posto vicino alla testata motore lato passeggero tagliando il filo e collegando i fili dell'LCS-A/1 V05 come da schema.



Collegare il filo rosso dell'LCS-A/1V05 al polo positivo della bobina d'accensione attaccata alla paratia motore.

Collegare il filo marrone dell'LCS-A/1V05 al polo negativo della bobina d'accensione attaccata alla paratia motore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.