



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 86-001/D**

**12/06/1998**

**TOYOTA CARINA E 2.0 16V Cat. GLI**

**MATERIALE OCCORRENTE:**KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 337  
EMULATORE LR 27 (Cod. 628076000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Miscelatore :** si installa all'imbocco del corpo farfallato.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05:**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo nero con riga bianca della spinetta a quattro fili posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è NGK a 4 fili, 2 neri (per il riscaldamento della sonda), 1 bianco (per la massa), 1 blu per il segnale (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione);
- Massa : collegare il filo nero sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal filo n°5 di colore bianco-nero del connettore a 5 fili posto sul modulo d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal filo n°3 di colore arancio-nero del connettore a 5 fili posto sul modulo d'accensione.

**Emulatore LR 27 :** per disinserire l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre utilizzare il cablaggio dell'emulatore. Collegare poi il filo blu dell'emulatore al filo blu del computer V05 ed il filo nero a massa.

**Serbatoi consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. (Ø360mmx900mm).  
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 37 lt.(Ø267mmx840mm), piu' due da 30 lt.(Ø229mmx900mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI  
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V  
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V  
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA  
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.  
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.