

## **SCHEDA N° 85-757/C**

28/05/1998

## **VOLKSWAGEN TRANSPORTER Cat.**

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)

**MISCELATORE AB 268** 

## **ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

Miscelatore: si installa all'imbocco della farfalla d'accelerazione.

Kit Lambda Control System - A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo centrale della spinetta a tre fili posta sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda è Bosch a 4 fili (2 bianchi per il riscaldamento della sonda, 1 grigio per la massa, 1 nero per il segnale della sonda). Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta, tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal negativo bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal positivo bobina d'accensione.
- Iniezione : per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas occorre individuare lo spinotto iniettori posto vicino alla canala iniettori e tagliare il filo marrone-giallo (positivo iniettori), e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni a GPL un serbatoio da 80 lt. totale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 100 lt. (Ø390mmx1055mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → LINEARE 0-5V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA