



**LANDI RENZO** S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 85-763/D**

**27/04/1998**

**VOLKSWAGEN GOLF 1.6 Cat. (Mono-Bosch)  
(mod.10-1992)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 320  
VARIAT. ELETT. D'ANTICIPO STAP 01 (Cod.628201000)

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO :**

**Miscelatore :** si installa fra monoiniettore e corpo farfallato dividendo i due corpi.

**Kit Lambda Control System - A/1 V05:**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo n°2 del connettore a 4 fili posto sul fianco del corpo farfallato.
- La sonda lambda ha 4 fili, 1 grigio (massa), 2 bianchi (riscaldamento) e 1 nero sul quale si trova il segnale lambda. Si consiglia di collegarsi dopo la spinetta posta vicino ai collettori d'aspirazione, tagliando il filo di segnale che diventa di colore bianco e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva dal polo negativo della bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva dal polo positivo della bobina d'accensione.
- Iniezione : per escludere l'iniettore durante il funzionamento a gas occorre tagliare il filo n°3 di colore bianco-viola (positivo iniettore) del connettore a 4 fili posto sul monoiniettore, e collegare i due capi ottenuti ai fili gialli dell'LCS-A/1 V05.

Si consiglia inoltre di bloccare il deviatore aria calda-aria fredda all'interno della scatola filtro in modo da aspirare solo dal lato aria calda, ma staccando il tubo che collega questa presa direttamente ai collettori di scarico, in modo da evitare surriscaldamenti del motore.

**Serbatoio consigliati :** per trasformazioni a GPL un serbatoio da 60 lt. totale.

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mmx920mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → MONO-BOSCH

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA