LANDI RENZO S.P.A.
Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N⁰ 85-764/B 28/05/1998

VOLKSWAGEN PASSAT GTI 1.8 16V Cat. (i.e. K-Jetronic)

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 281
RELE' 12V (Cod. 203009001)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: installarlo all'interno del condotto d'aspirazione tra piattello del K e corpo farfallato.
Il miscelatore dev'essere montato con la presa di compensazione girata verso il piattello del K ed il promiscuo di entrata gas girato verso la farfalla d'accelerazione. La presa di compensazione dev'essere poi collegata mediante l'apposita spola a 90° al foro filettato posto dietro al riduttore.

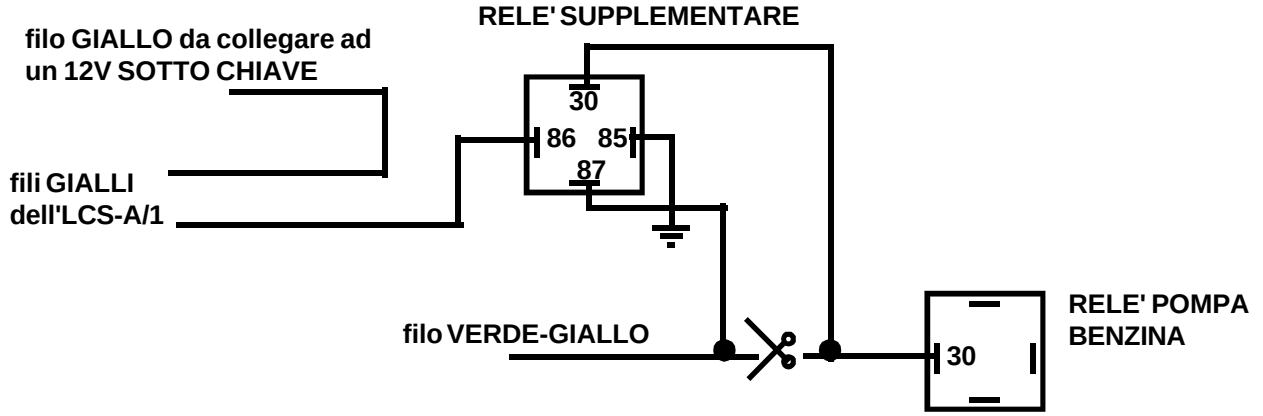
Kit Lambda Control System-A/1 V05 :

- T.P.S. : avendo l'auto un'iniezione di tipo meccanico è sprovvista di sensore di posizione farfalla, si deve perciò impostare l'adattatore interno al computer LCS-A/1 V05 mediante il TESTER PROGRAMMATORE.
- La sonda Lambda è a 4 fili. Il segnale Lambda si trova sul filo di colore Nero (Interrompere tale filo e collegare filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda e filo grigio verso il computer iniezione).
- Massa : collegare il filo nero dell'LCS-A/1 V05 al polo negativo della batteria.
- Antenna : il segnale si preleva sul polo negativo della bobina d'accensione.
- 12V sotto chiave : il segnale si preleva sul polo positivo della bobina d'accensione..
- Iniezione : per fermare la pompa della benzina durante il funzionamento a gas occore tagliare il filo verde-giallo, che si trova sotto la scatola fusibili, e deviare i due capi ottenuti sui piedini n°30 e n°87 del relè supplementare seguendo lo schema riportato. Per comandare il relè, uno dei due fili gialli dell'LCS-A/1 V05 dev'essere collegato ad un 12V sotto chiave e l'altro collegato al piedino n°86 del relè supplementare.

Serbatoi consigliati : per trasformazioni GPL un serbatoio da 60 lt. totale.
Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mmx620mm).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI
TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER
TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V
TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA
TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.
TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

SHEMA DI INTERRUZIONE DELLA POMPA BENZINA



Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.