



**LANDI RENZO S.P.A.**

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)  
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

**SCHEDA N° 85-770/D**

**17/05/2000**

**VOLKSWAGEN POLO 1.6 75 CV Cat. (Iniez. Multipoint)  
VOLKSWAGEN POLO 1.4 60 CV Cat. (Iniez. Multipoint)**

**MATERIALE OCCORRENTE:** KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05 (Cod. 616170000)  
MISCELATORE AB 390  
EMULATORE LR 25 (Cod.628071000)  
EMULATORE LR 11 (Cod.628039000)

**ATTENZIONE: si consiglia la trasformazione solamente a METANO**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Miscelatore:** deve essere installato all'interno della scatola filtro sull'imbocco della farfalla d'accelerazione.

**Kit Lambda Control System- A/1 V05 :**

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo grigio-giallo n°3 del connettore a 8 pin posto a fianco del corpo farfallato lato passeggero.

- La sonda lambda è a quattro fili, due bianchi (riscaldamento), uno grigio (massa), uno nero (segnale), si consiglia di collegarsi dopo il connettore posto sotto al blocco motore lato guida sul blocco del cambio, tagliando il filo (che rimane di colore nero) e collegando il filo viola dell' LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

- Massa : collegare normalmente il filo nero dell'LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

- Antenna : il segnale si preleva dal filo centrale di colore rosso-verde del connettore a tre fili posto sulla bobina d'accensione.

-12V sotto chiave : si consiglia di collegarsi sul filo nero, laterale, del connettore a tre fili posto sulla bobina.

**Emulatore LR 25 :** interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore.

**Emulatore LR 11 :** viene utilizzato nelle trasformazioni a metano qualora si spenga al minimo a freddo. L'emulatore dev'essere installato tagliando il cablaggio dell'emulatore stesso e collegando i due fili sul filo blu del sensore di temperatura acqua come illustrato in schema n°2

**Varie :** si consiglia di bloccare la farfalla presente sull'aspirazione del filtro aria, in modo che il filtro aspiri solo aria fredda.

**Serbatoi consigliati:** per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt .

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 30 lt. (Ø229mm.x900mm), più uno da 50 lt. (Ø316mm.x 835mm).

**Programmazioni :** prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

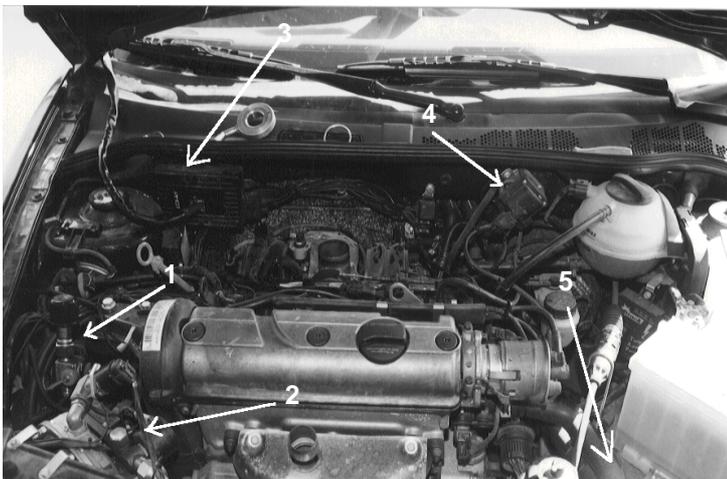
NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → MASSA

**SCHEMA N°1**



- 1) Posizione valvola di carica
- 2) Posizione riduttore.
- 3) Posizione LCS-A/1 V05.
- 4) Posizione bobina d'accensione.
- 5) Posizione connettore sonda Lambda (sotto alla batteria).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

**SCHEMA N°2**

