



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEDA N° 85-771/1/B

29/05/1998

**VOLKSWAGEN GOLF 1.6 101CV Cat. '96
(Collettori d'aspiraz. variabili)**

MATERIALE OCCORRENTE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM - A/1 V05(Cod. 616170000)
MISCELATORE AB 408

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Miscelatore: deve essere installato all'uscita del misuratore aria a filo caldo, sul manicotto in alluminio (pos.2 schema n°1, n°2).

Kit Lambda Control System- A/1 V05:

- T.P.S. : il segnale si preleva dal filo giallo-grigio del connettore ad 8 fili posto a fianco della farfalla d'accelerazione.

- Per interrompere l'iniezione durante il funzionamento a gas si deve tagliare il filo rosso-blu (oppure rosso) del connettore rotondo, che si trova a fianco dello spinterogeno (pos. n°5 schema n°4) e collegare i due capi così ottenuti ai fili gialli dell' LCS-A/1 V05.

-La sonda lambda è a quattro fili, 2 bianchi (riscaldamento), 1 grigio (massa), 1 nero (segnale) collegarsi dopo la spinetta posta vicino alla paratia motore sotto il collettore d'aspirazione, tagliando il filo del segnale e collegando il filo viola dell'LCS-A/1 V05 verso la sonda ed il filo grigio verso il computer iniezione.

-Antenna : il segnale si preleva dal filo centrale di colore verde con riga rossa del connettore a 3 fili posto sulla bobina.

-12V sotto chiave : si consiglia di collegarsi sul filo nero, laterale, del connettore a tre fili posto sulla bobina.

- Massa : collegare il filo nero dell' LCS-A/1 V05 sul polo negativo della batteria.

Serbatoi consigliati: per trasformazioni a GPL un serbatoio totale da 60 lt .

Per trasformazioni a metano un serbatoio da 85 lt. (Ø390mm.x920mm.).

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

NUMERO CILINDRI (TIPO ACCENSIONE) → 4 CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE POSIZIONE FARFALLA) → TPS ADAPTER

TIPO DI Sonda LAMBDA → 0-1V

TIPO EMULAZIONE Sonda LAMBDA → ONDA QUADRA

TEMPO DI ALTO → 0.36 SEC.

TEMPO DI BASSO → 0.36 SEC.

SCHEMA N°1



- 1) Posizione riduttore.
- 2) Posizione miscelatore.
- 3) Posizione elettrovalvola gas.
- 4) Posizione bobina d'accensione.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2 - 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

SCHEMA N° 85-771/2/B

29/05/1998

**VOLKSWAGEN GOLF 1.6 101CV Cat. '96
(Collettori d'aspiraz. variabili)**

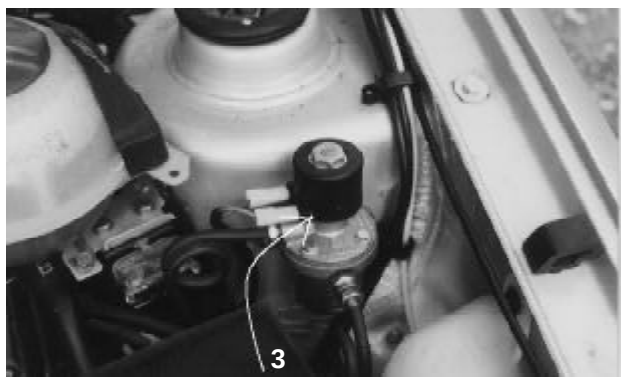
Particolari di montaggio :

SCHEMA N°2



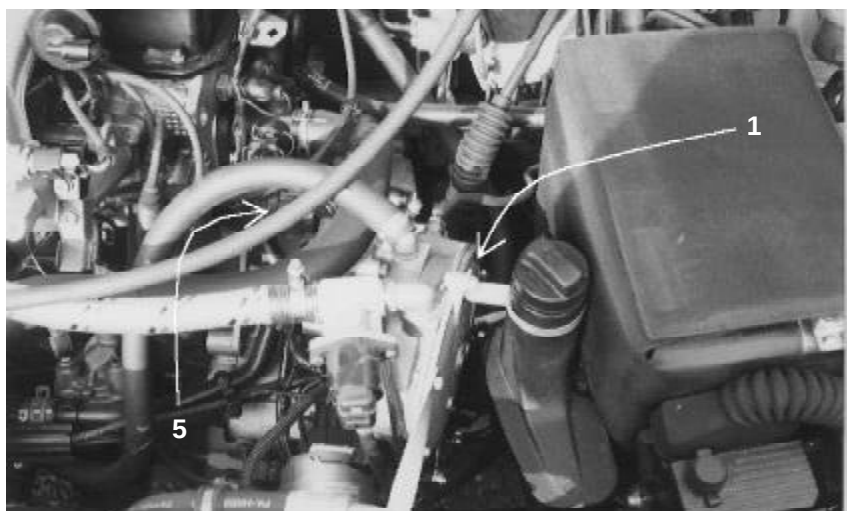
2) Posizione miscelatore.

SCHEMA N°3



3) Posizione elettrovalvola gas.

SCHEMA N°4



**1) Posizione riduttore.
5) Posizione connettore rotondo per
positivo iniettori.**

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.