



LANDI RENZO S.P.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 85-772/1/A

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 20V '97

Tipo iniezione: Iniez. Multip. Bosch 0261204613/614

Anno di fabbricazione: 1/97

Sigla motore: ADR

MATERIALE OCCORRENTE: Lambda Control System - A/1 V05 (Cod. 616170000)
Miscelatore AB 377
Emulatore LR25 (Cod. 628071000)

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Riduttore: si consiglia d'installarlo sotto al fanale lato guida nello spazio tra parafrangente e paraurti.

Miscelatore: installarlo all'imbocco del manicotto curvo (lungo 10 cm. di plastica rigida) che collega il condotto d'aspirazione al corpo farfallato, fissandolo con le apposite viti.

Serbatoi consigliati : GPL lt. 80 (Ø360 mm. X 900 mm.) oppure toroidale da lt. 50.

Metano 2 serbatoi: un 60 lt. (Ø 355 mm. X 805 mm.) e un 50 lt (Ø 316 mm. X 835 mm.).

Computer LCS-A/1 V05: fissarlo all'interno del vano batteria, uscendo con il gruppo fili dell'LCS-A/1 V05 nel vano motore.

Emulatore LR 25: interrompere l'iniezione mediante il cablaggio dell'emulatore, collegando il filo blu dell'emulatore al filo blu dell'LCS-A/1 V05 e il filo nero a massa.

Valvola di rifornimento metano : Fissarla sulla traversa del telaio lato guida, tramite la staffa fornita nella confezione della valvola stessa.

Programmazioni : prima di passare l'auto a gas occorre programmare il computer V05 nel seguente modo :

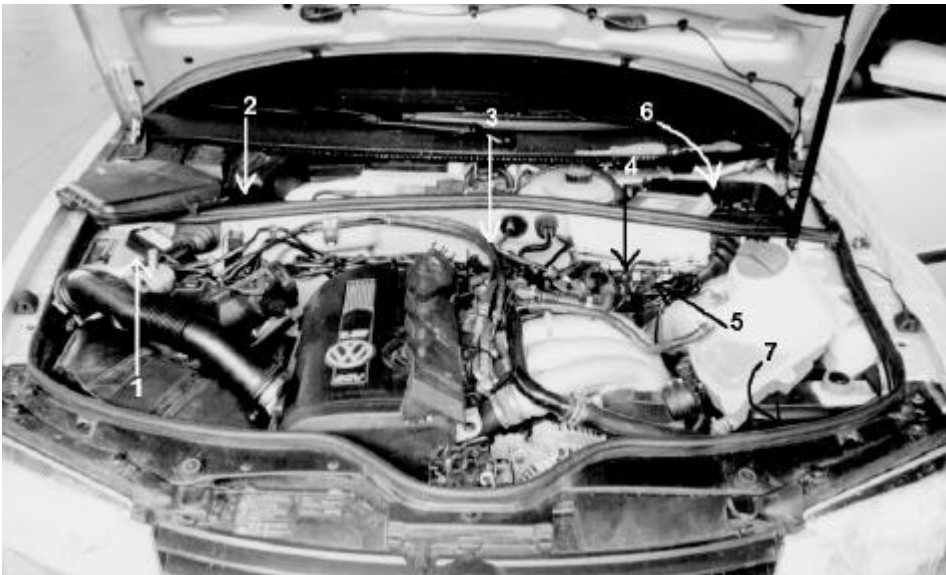
NUMERO CILINDRI (TIPO DI ACCENSIONE) → 4CILINDRI

TIPO DI TPS (SENSORE DI POSIZIONE FARFALLA) → SWITCH 0-12V

TIPO DI SONDA LAMBDA → 0-1V

RITARDO LETTURA SONDA LAMBDA → 30 SEC.

TIPO EMULAZIONE SONDA LAMBDA → ONDA QUADRA



- 1) Posizione emulatore LR25
- 2) Posizione d'installazione LCS-A/1 V05
- 3) Posizione miscelatore su manicotto di plastica rigido nero
- 4) Posizione connettore sonda Lambda
- 5) Posizione contatto di massa originario (sotto alla vaschetta acqua) cui collegare massa dell'LCS-A/1 V05 e filo di massa della sonda Lambda (filo grigio)
- 6) Posizione computer iniezione.
- 7) Posizione riduttore (sotto al fanale lato guida).

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche



LANDI RENZO S.p.A.

Via F.lli Cervi, 75/2- 42100 Reggio Emilia (Italia)
Tel. (0522) 382678 - Fax (0522) 382906

Scheda n°: 85-772/2/A

Tipo veicolo: VOLKSWAGEN PASSAT 1.8 20V '97

Tipo iniezione: Iniez. Multip. Bosch 0261204613/614

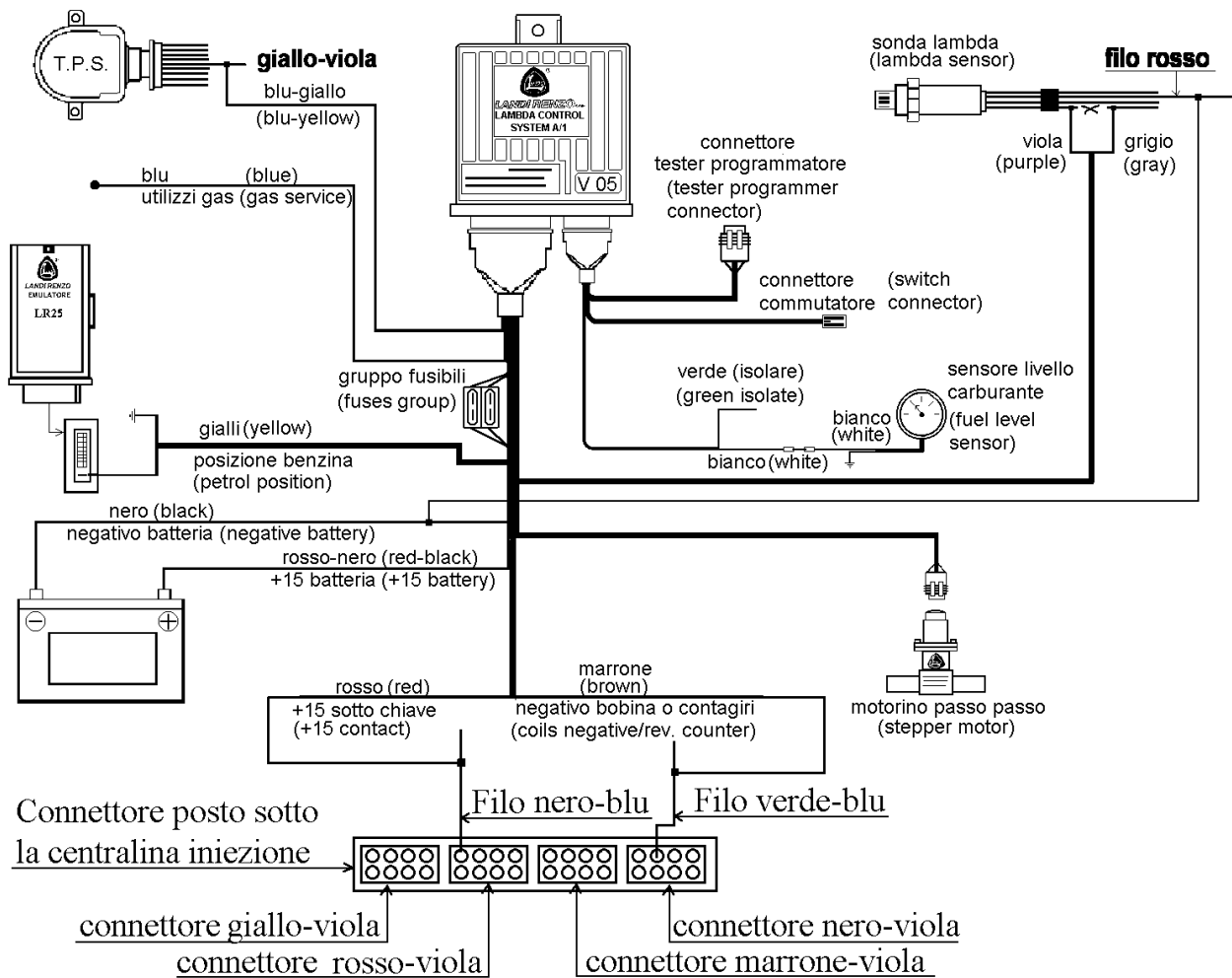
Anno di fabbricazione: 1/97

Sigla motore: ADR

ISTRUZIONI PER IL COLLEGAMENTO DELL'LCS-A/1V05 :

Collegare il filo blu-giallo dell'LCS-A/1 V05 al filo n°3 di colore viola-giallo del connettore a 8 fili posto sul corpo farfallato.

Interrompere il filo nero del connettore a 4 fili (punto 5), e collegarlo ai fili viola e grigio dell'LCS-A/1 V05. Collegare assieme la massa della sonda Lambda e la massa dell'LCS-A/1 V05, come riportato nello schema di collegamento.



Individuare (all'interno dello scatolato del computer iniezione) il connettore viola con contorno rosso e collegare il filo rosso dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore blu-nero n°1 di suddetto connettore.

Individuare (all'interno dello scatolato della computer iniezione) il connettore viola con contorno nero e collegare il filo marrone dell'LCS-A/1 V05 al filo di colore verde-blu n°2 di suddetto connettore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.a. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche